

昭島都市計画道路3・4・1号 道路整備に関する説明会

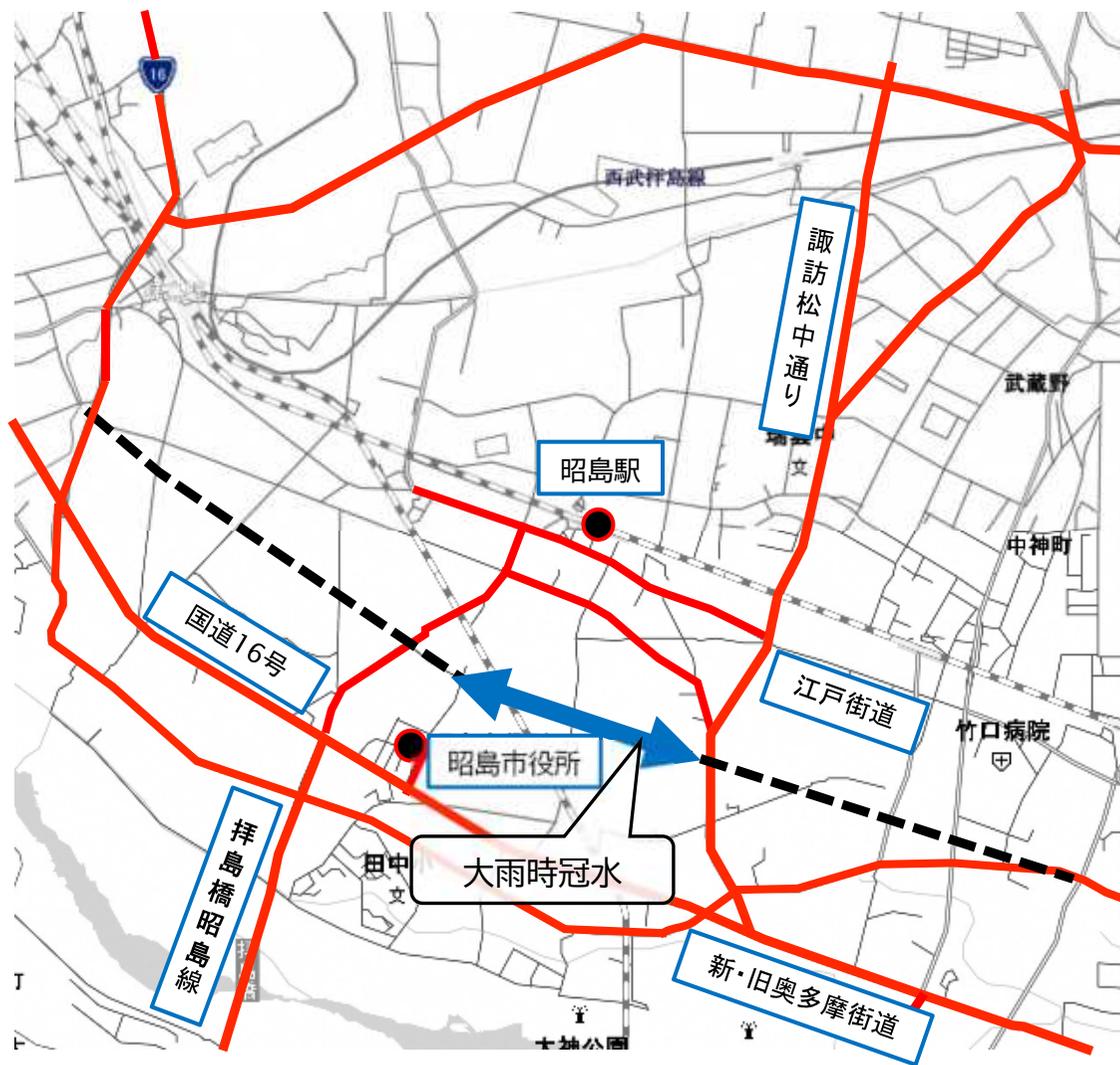
1



令和5年4月28日(金)
令和5年4月29日(土)
昭島市

周辺状況と道路の整備目的

2



- ①市内中央に位置、東西を結ぶ重要な幹線道路
- ②無電柱化により、災害時の避難・救援の機能確保
- ③災害時における緊急輸送道路のバイパス道路
- ④市役所周辺へのアクセス強化
- ⑤新・旧奥多摩街道、江戸街道と共に都市間連絡の強化
- ⑥諏訪松中通り、拝島橋昭島線と連携し、道路ネットワークの向上
- ⑦雨水管を道路と合わせて整備し水害を軽減

↔ 整備区間

--- 計画区間

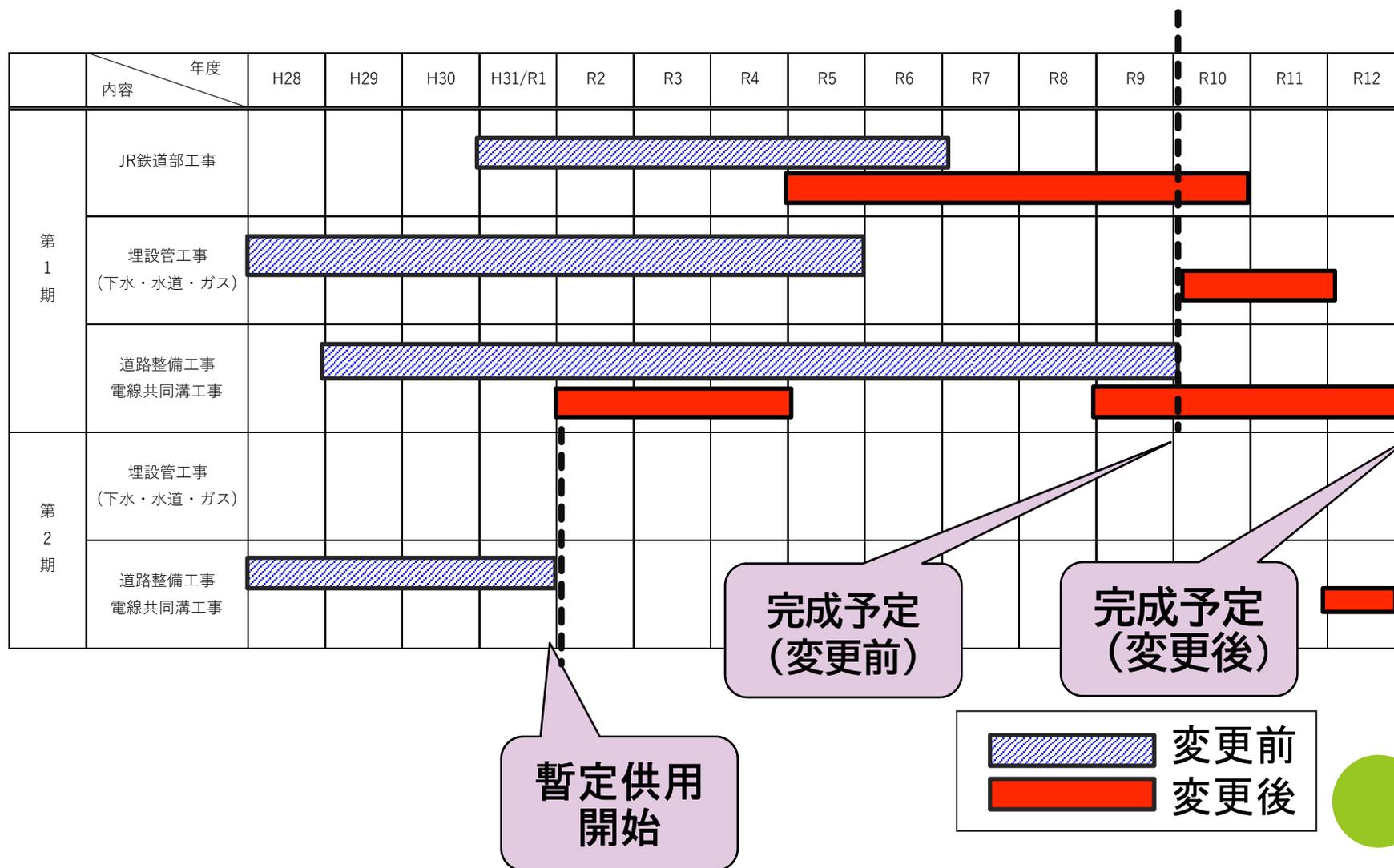
— 緊急輸送道路

これまでの主な経緯

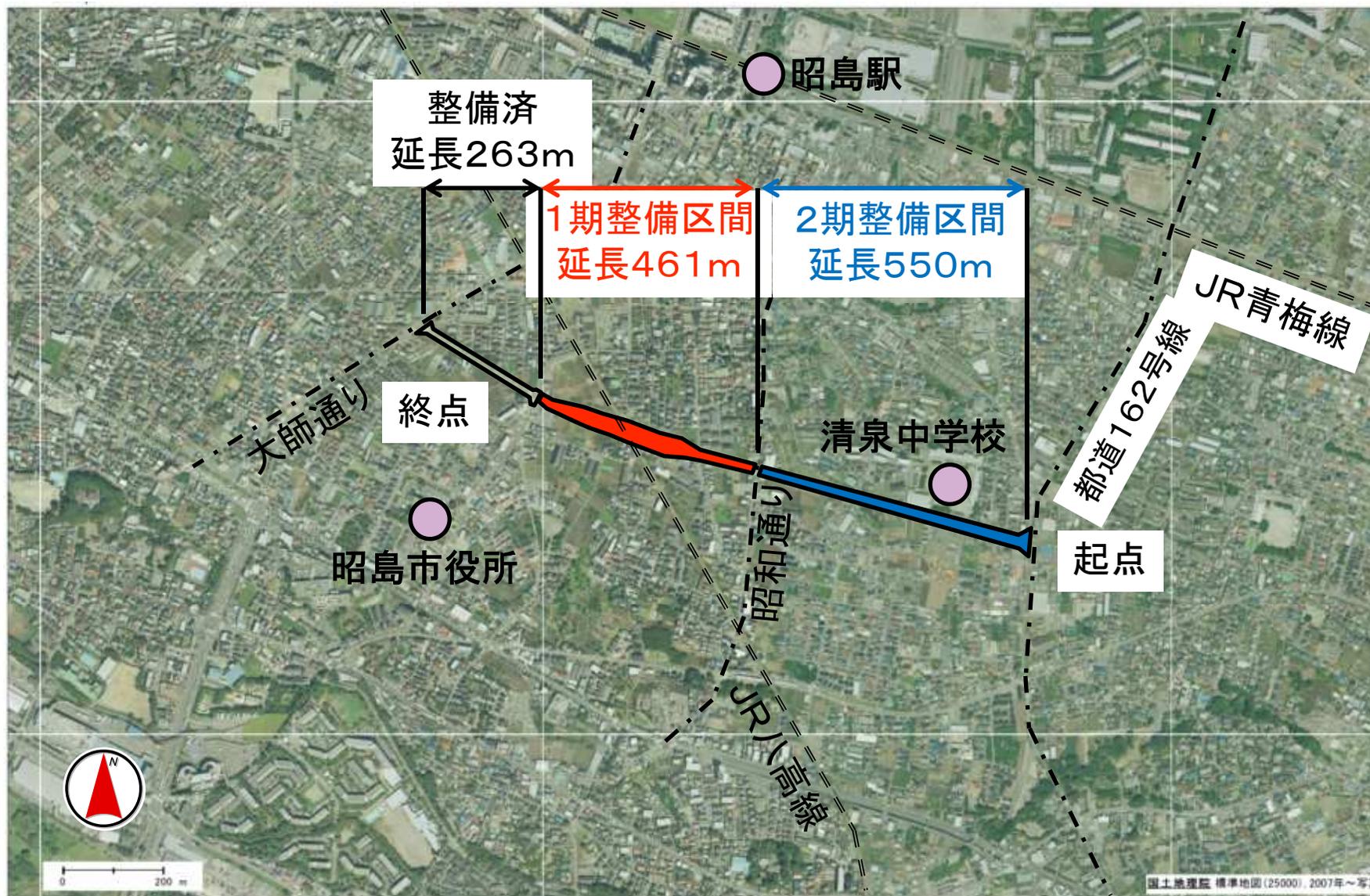
昭和36年10月	都市計画決定
平成5年12月	第1期事業概要の説明会
平成6年9月	第1期事業認可取得
平成9年4月	第1期の一部区間の開通(工事完成)
平成17年11月	第2期事業概要の説明会
平成19年5月	第2期事業認可取得
平成19年6月	第2期事業着手に伴う説明会
平成20年11月	沿道地区まちづくり懇談会(第1回)
平成21年1月	沿道地区まちづくり懇談会(第2回)
平成21年3月	沿道地区まちづくり懇談会(第3回)
平成26年7月	整備説明会(第1回)
平成27年7月	整備説明会(第2回)
平成29年2月	整備説明会(第3回)
平成29年6月	沿道地区まちづくり懇談会(第4回)
平成29年8月	沿線地区都市計画素案説明会
平成29年10月	沿線地区都市計画原案説明会
令和5年4月	整備説明会(第4回)



道路整備スケジュールの見直しについて

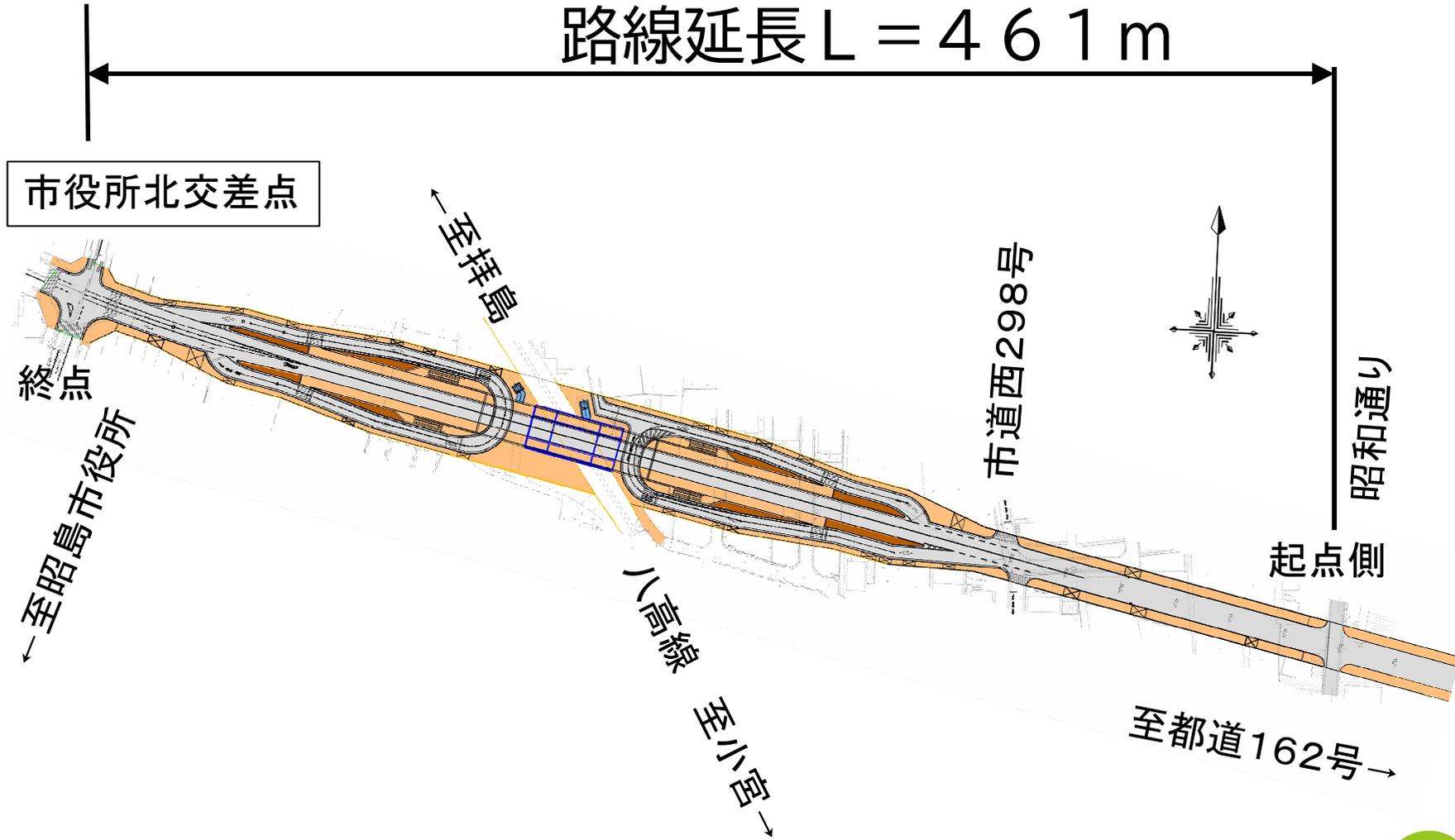


位置図

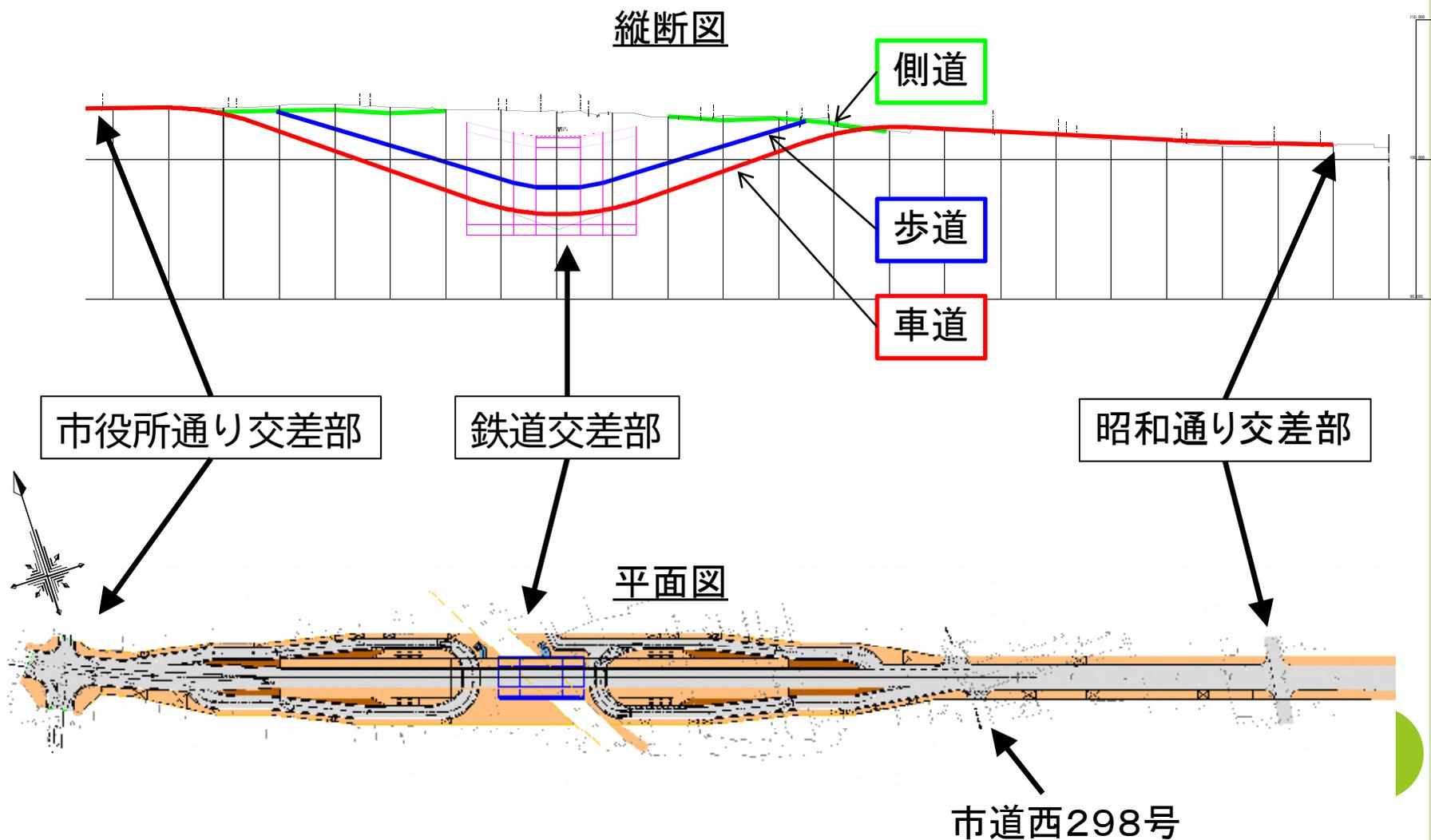


1期整備区間平面図(案)

路線延長 $L = 461\text{m}$



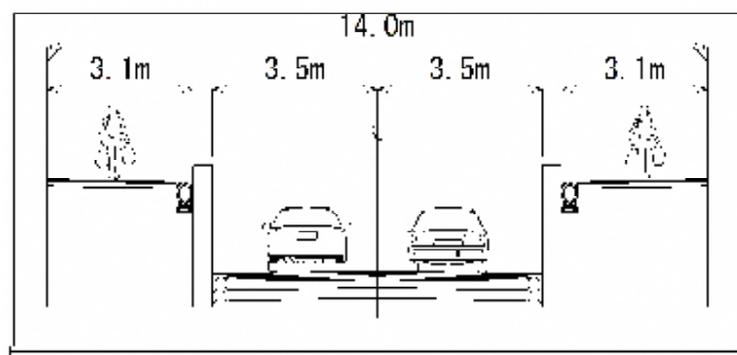
1期整備区間縦断図(案)



1期整備区間幅員構成(案)

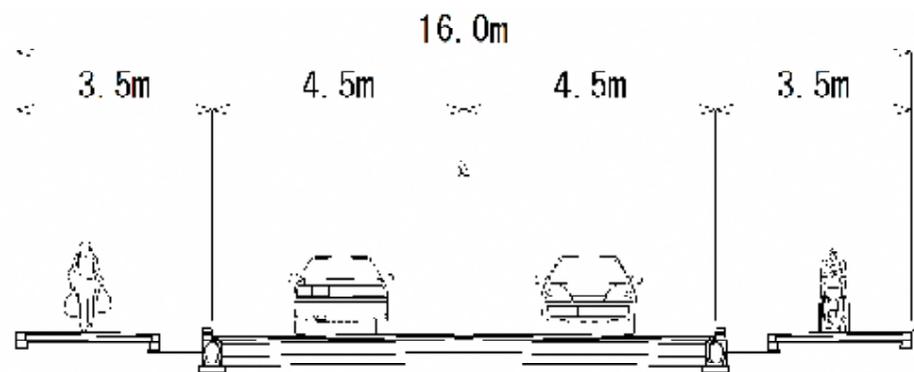
横断図(立体交差点部)

B-B

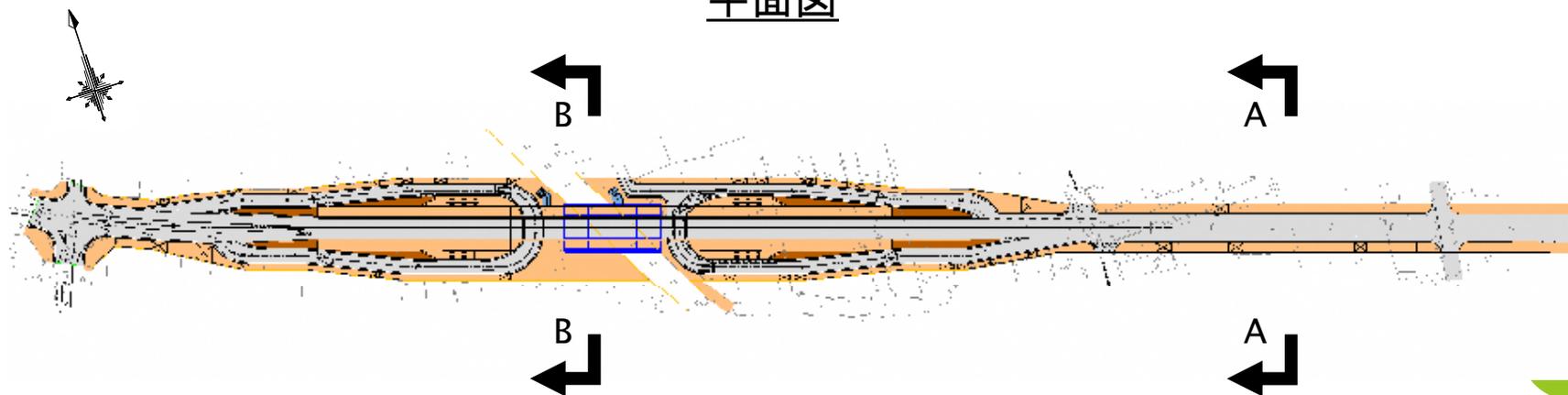


横断図(一般部)

A-A

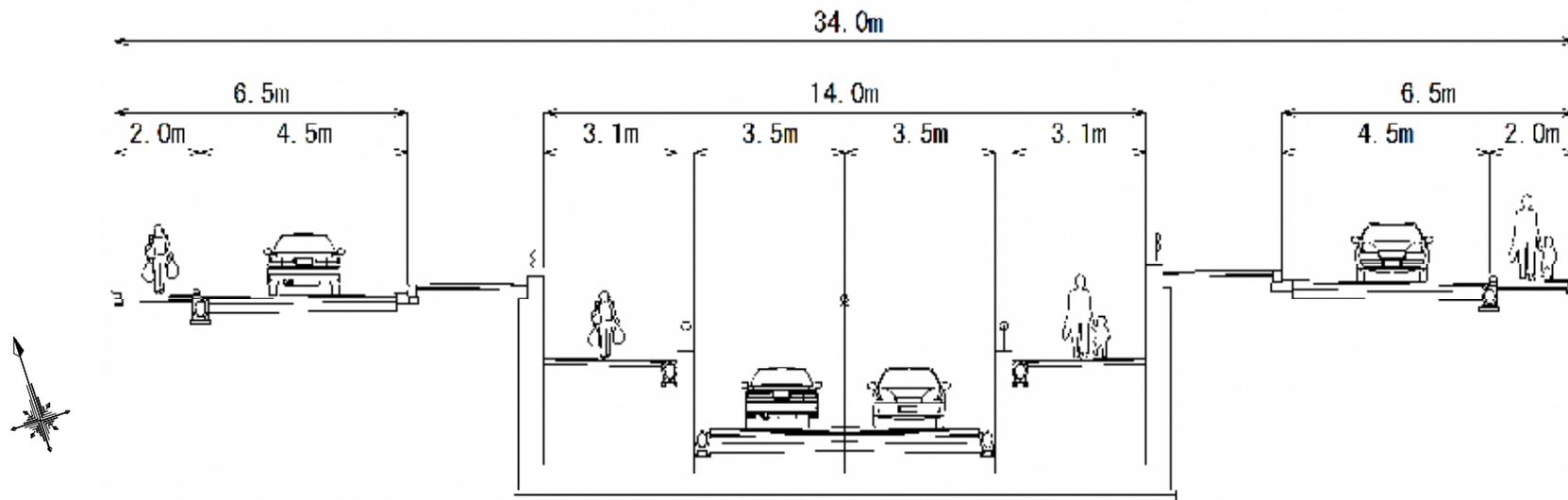


平面図

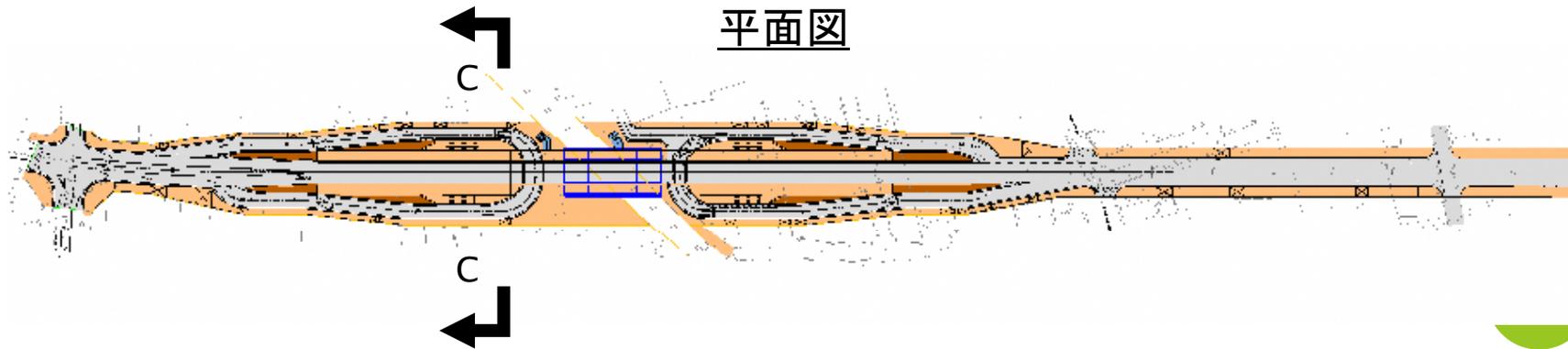


1期整備区間幅員構成(案)

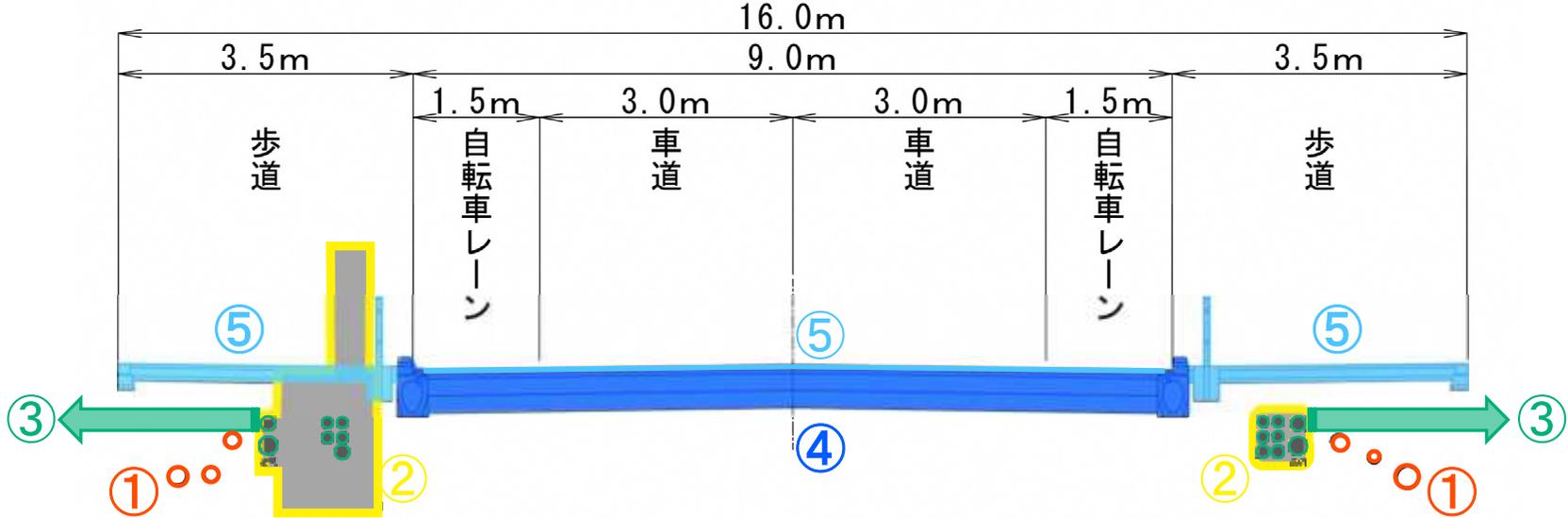
横断図 C-C



平面図



無電柱化の整備について

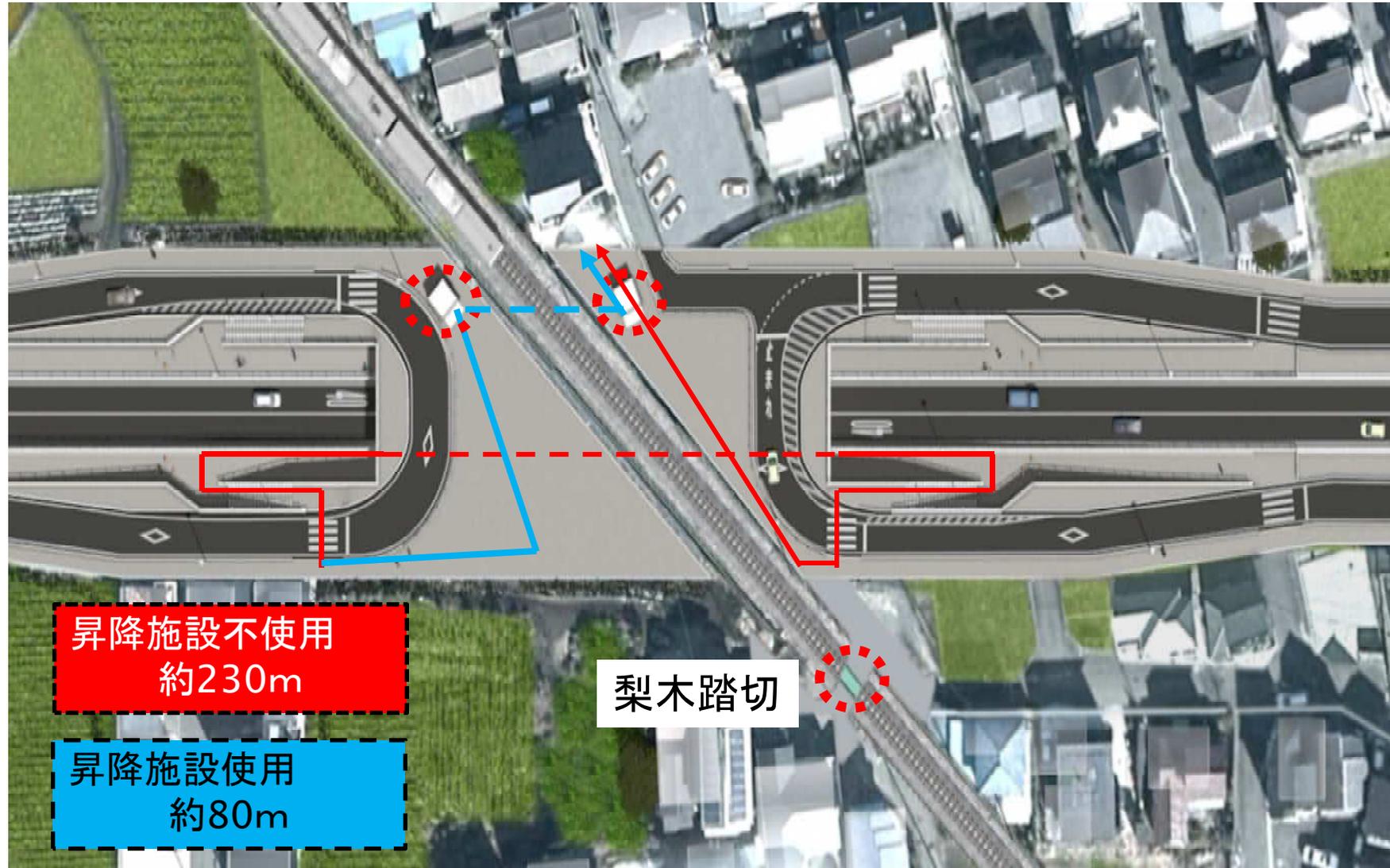


- ① 埋設管・・・下水道管、水道管、ガス管
- ② 電線共同溝・・・電力、通信(管のみ)
- ③ 電線共同溝ケーブル入線及び供給先への引込
- ④ 車道整備(表面舗装は後施工)
- ⑤ 歩道舗装及び車道舗装(表面舗装)



立体交差部昇降施設について

・鉄道横断時の昇降施設使用経路例



※現時点での設計をもとにしたイメージ図であり、完成時に変更となる場合がございます。
※本ページの無断転載は禁止となります。

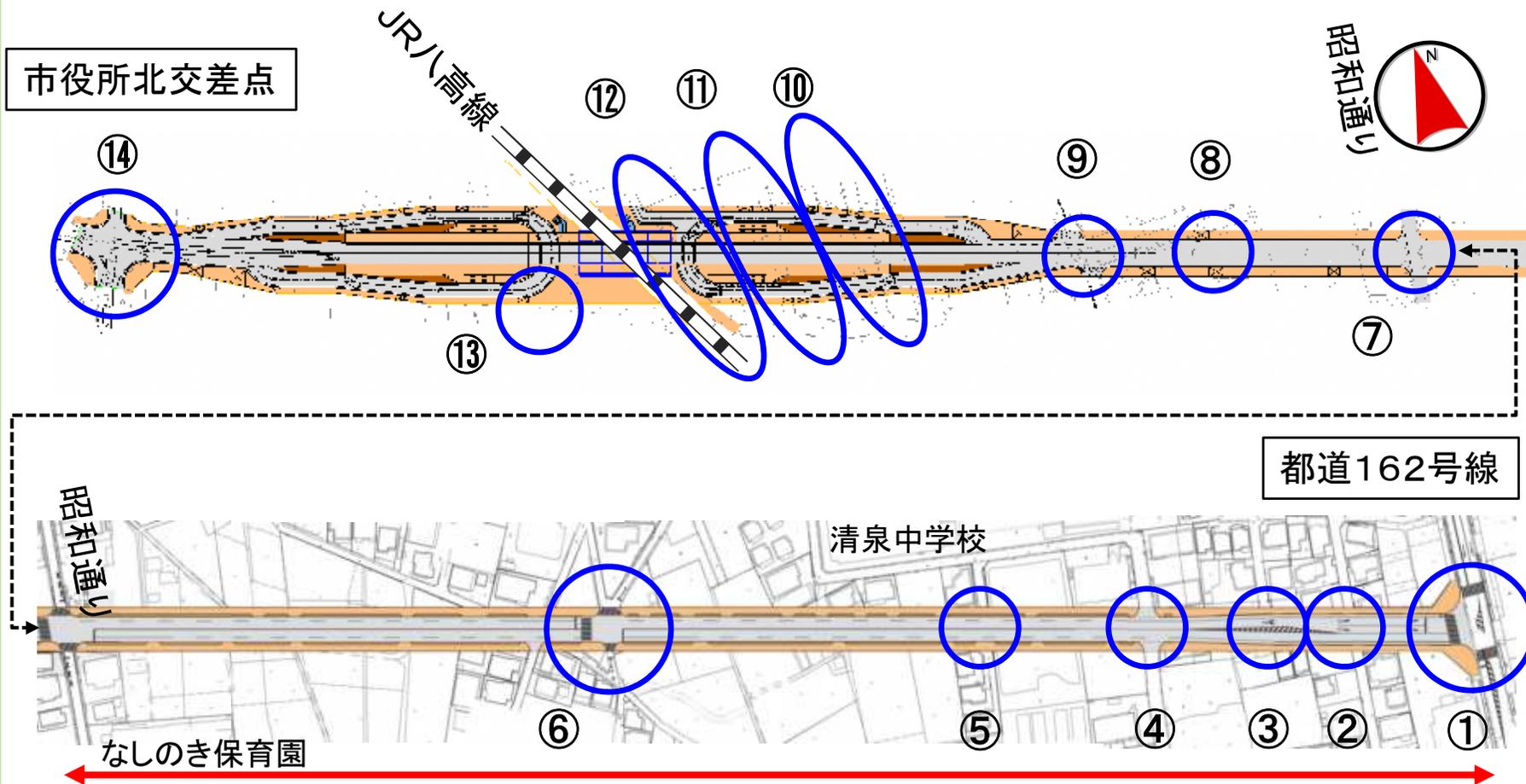
BOX内から見た昇降施設イメージ図

12



※現時点での設計をもとにしたイメージ図であり、完成時に変更となる場合がございます。
※本ページの無断転載は禁止となります。

現況道路との交差箇所



○ ……交差箇所(計14箇所)

『乗り入れ』構造について

拡大写真



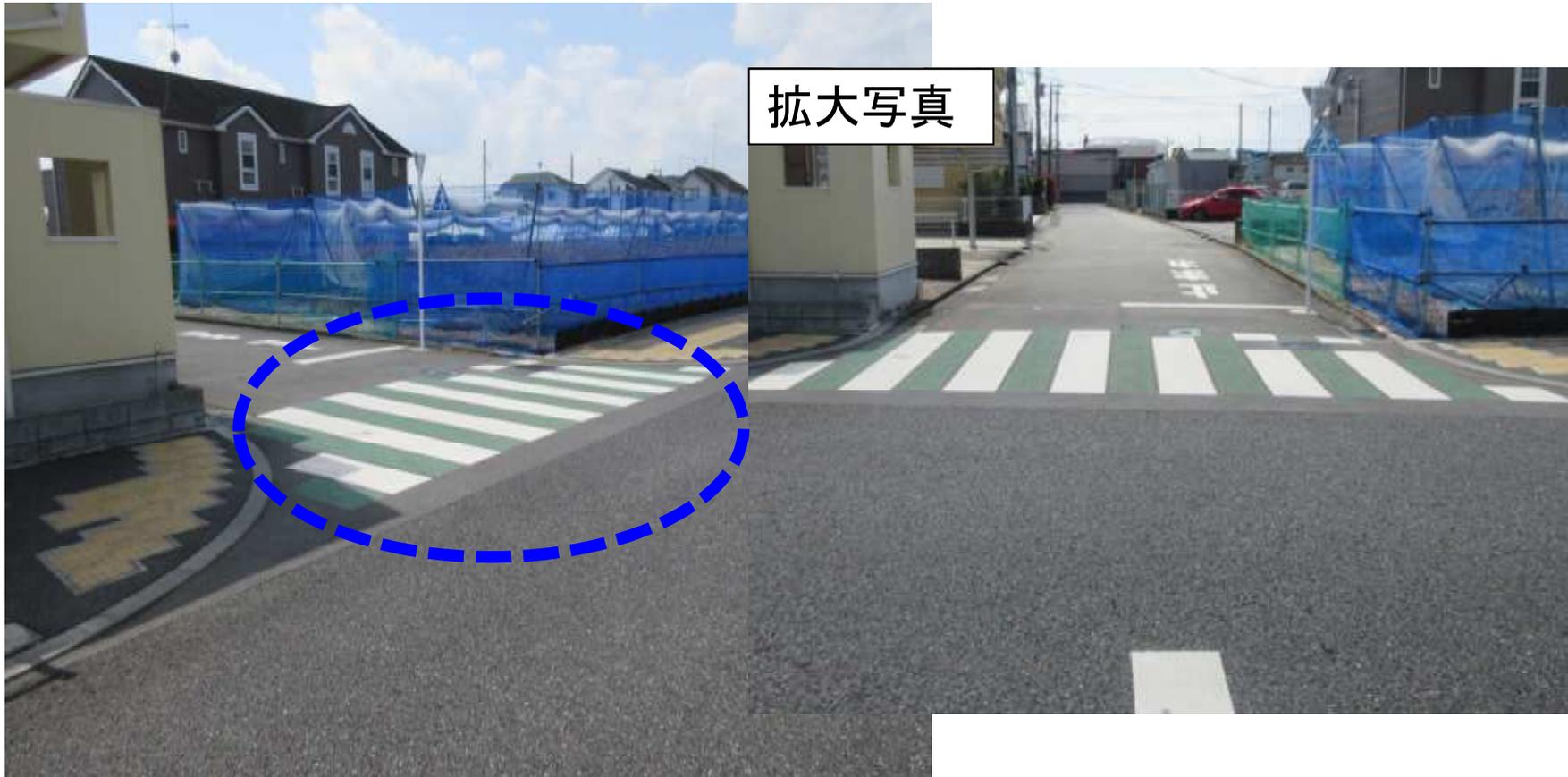
《乗り入れ構造》

- ・比較的、交通量の少ない道路に適用
- ・歩道面に段差なし



『切り開き』構造について

15



《切り開き構造》

- ・比較的、交通量の多い道路に適用
- ・車道面に段差なし



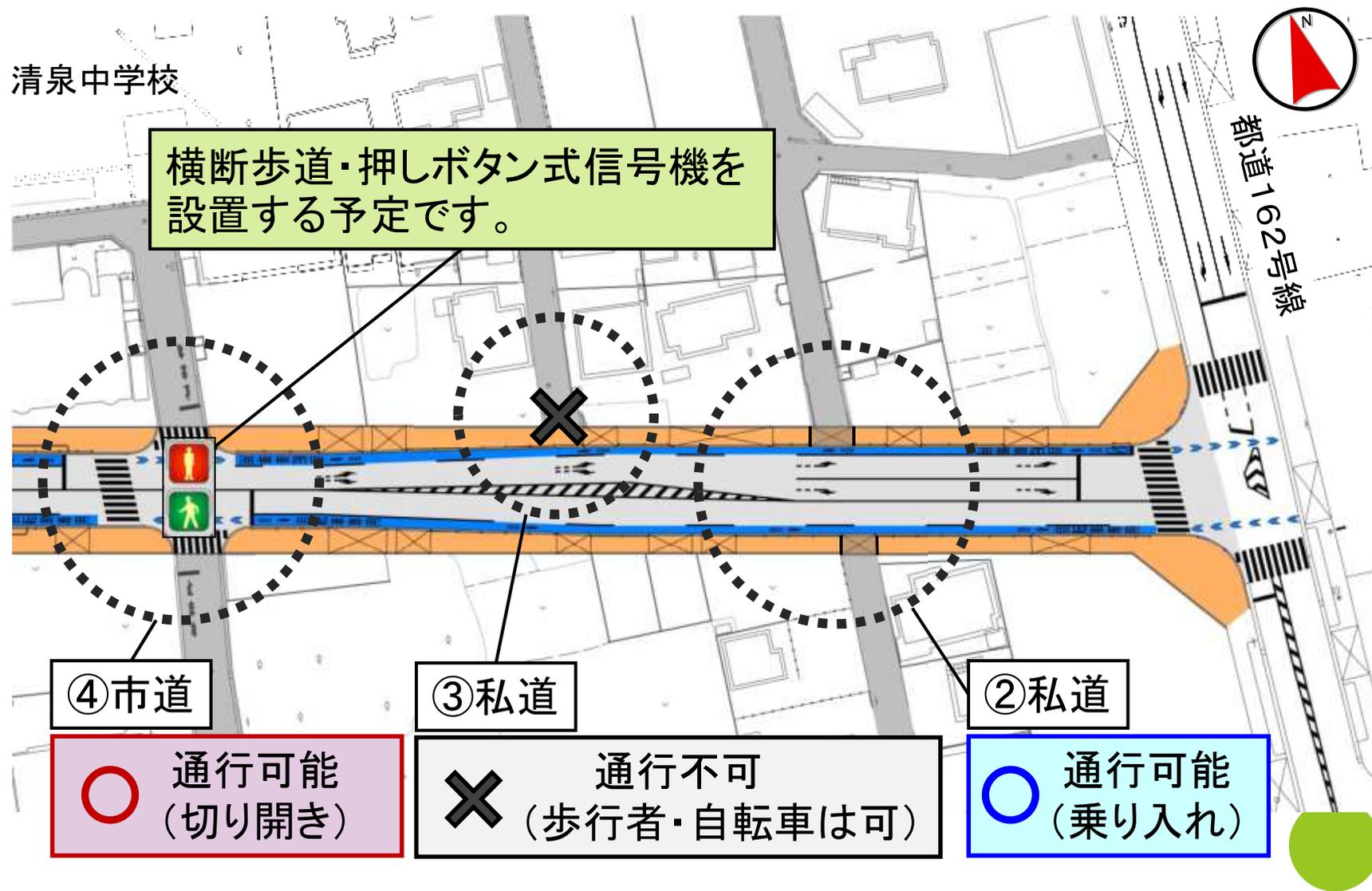
現況道路との接続について(1)



※上記の内容は今後の交通管理者等との協議により変更となる場合があります。

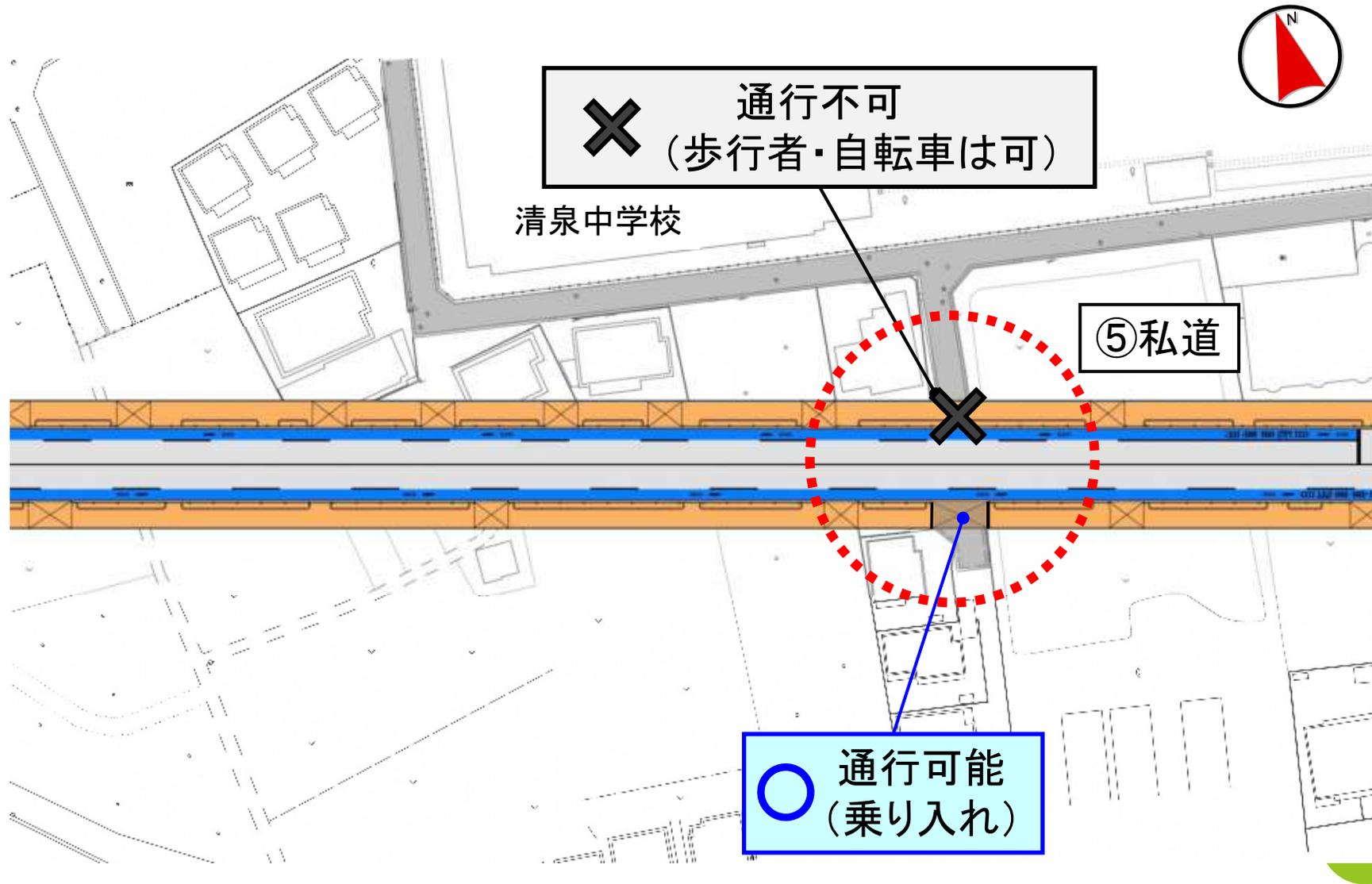


現況道路との接続について(2)



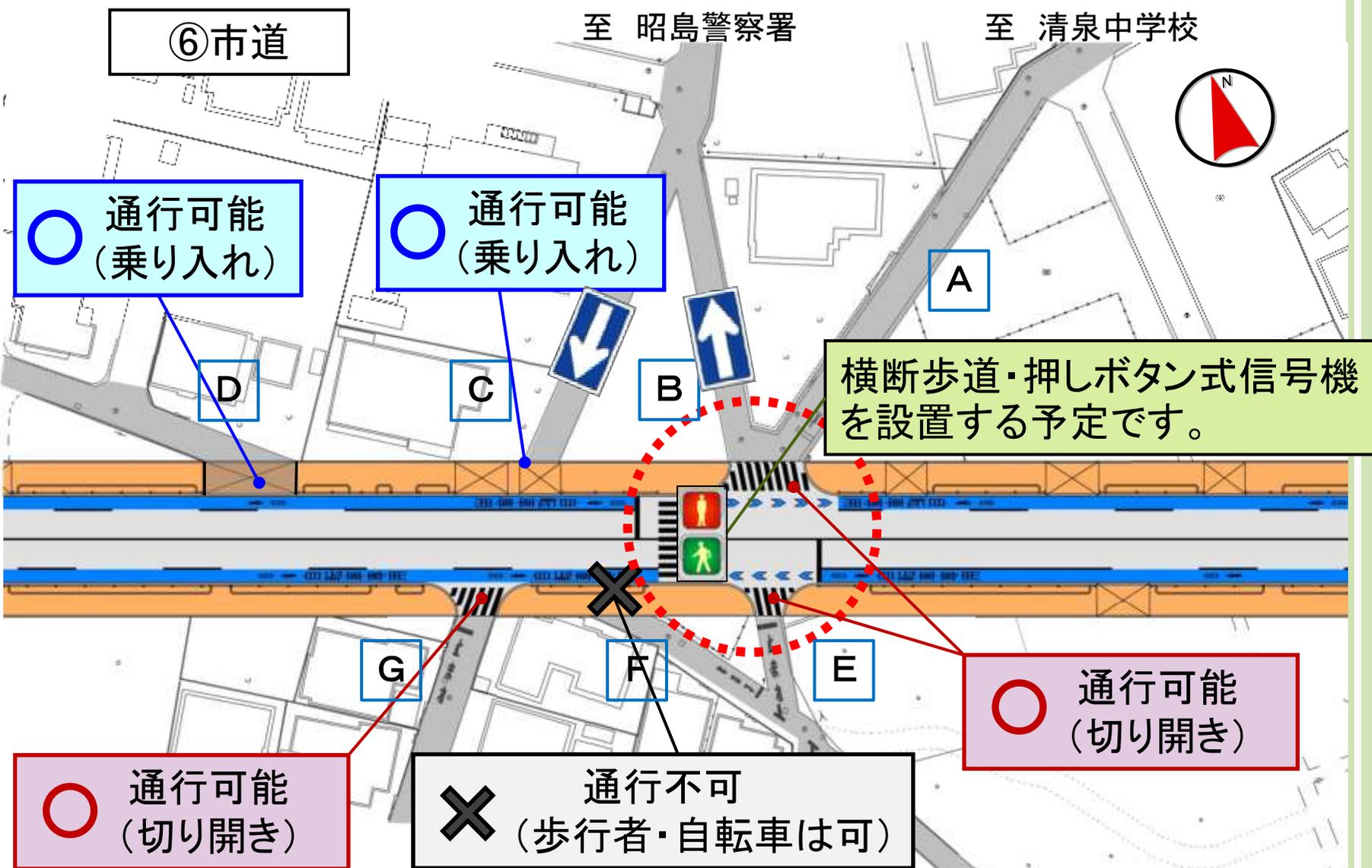
※上記の内容は今後の交通管理者等との協議により変更となる場合があります。

現況道路との接続について(3)



※上記の内容は今後の交通管理者等との協議により変更となる場合があります。

現況道路との接続について(4)

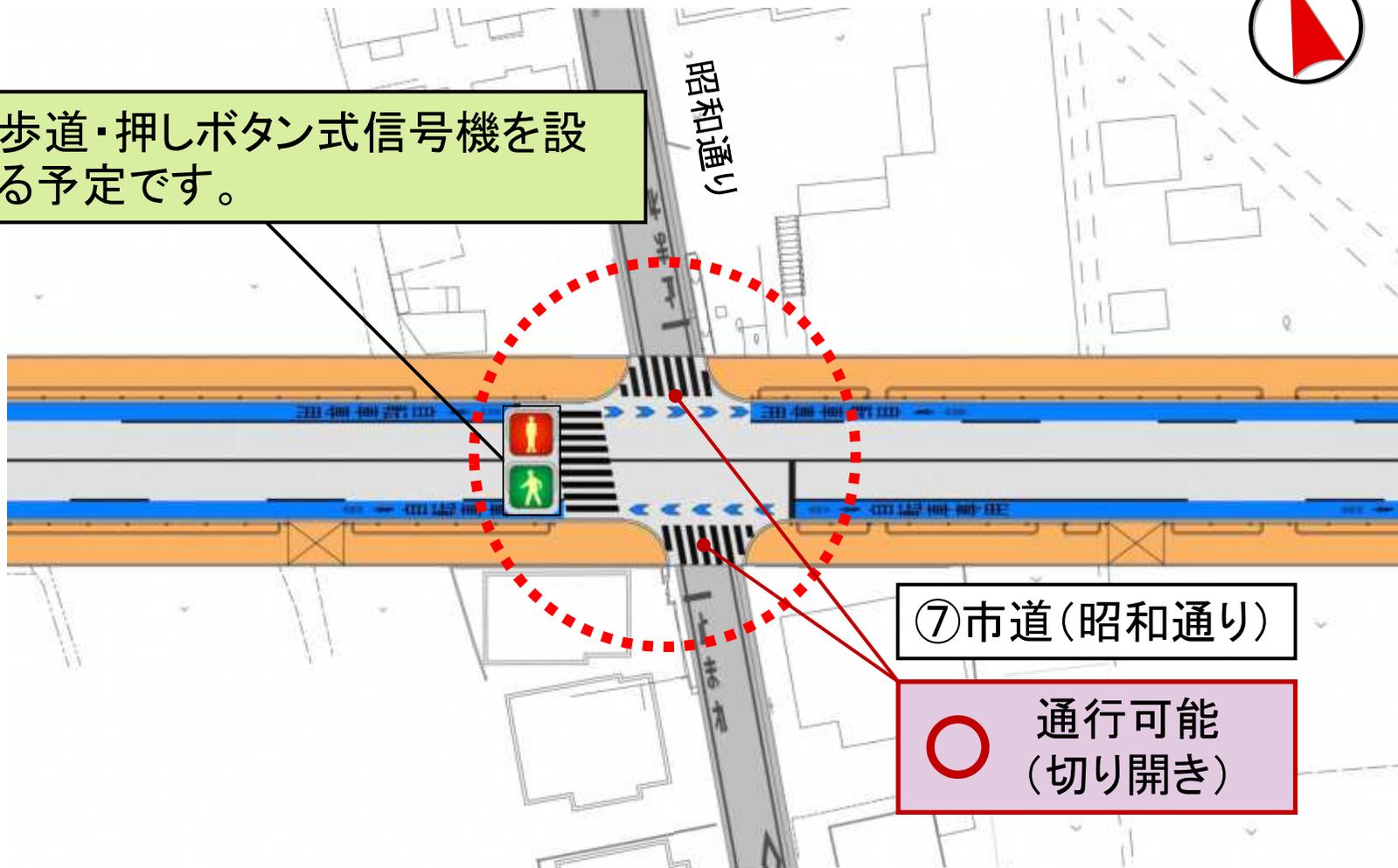


※上記の内容は今後の交通管理者等との協議により変更となる場合があります。

現況道路との接続について(5)



横断歩道・押しボタン式信号機を設置する予定です。



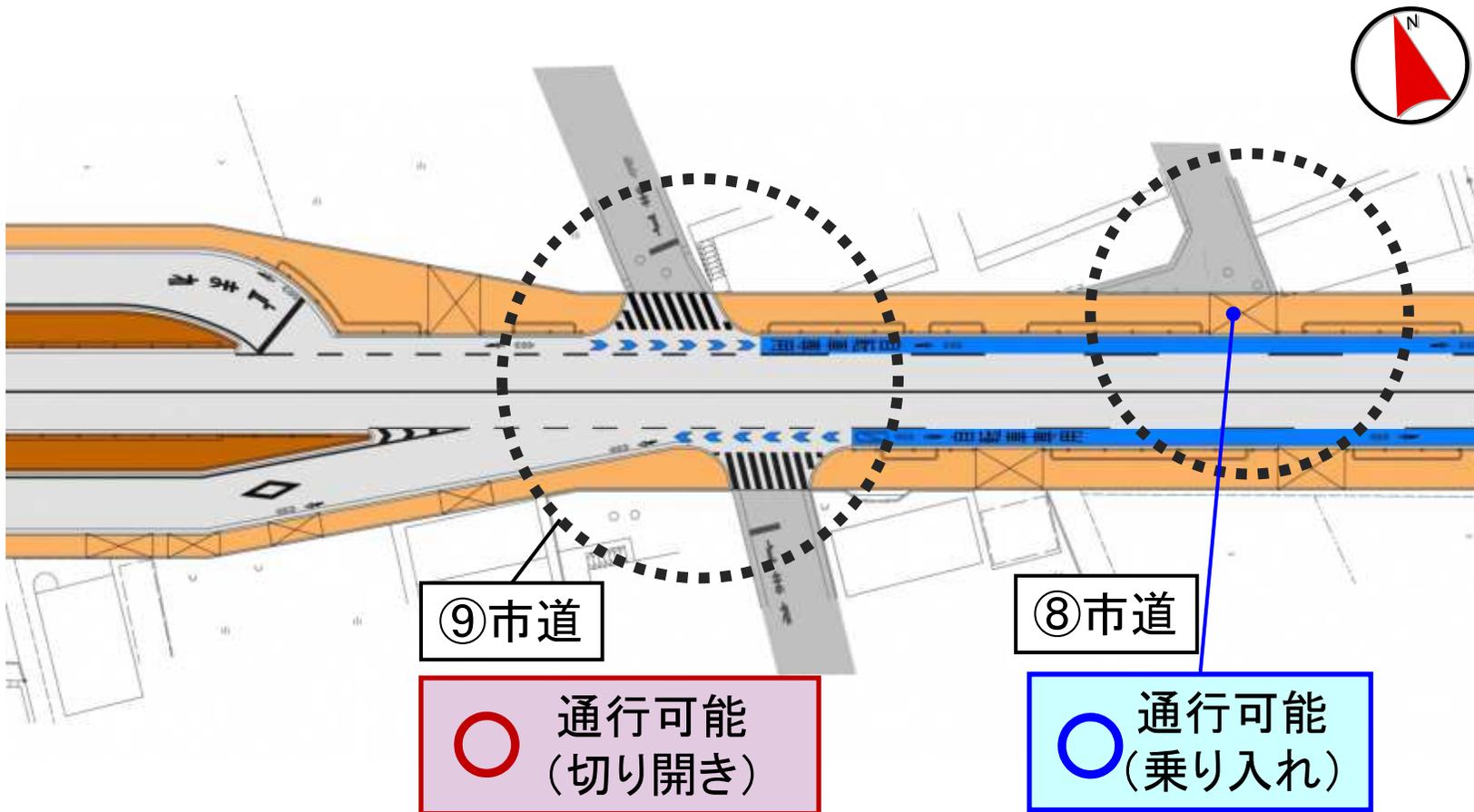
⑦市道(昭和通り)

○ 通行可能
(切り開き)

なしのき保育園

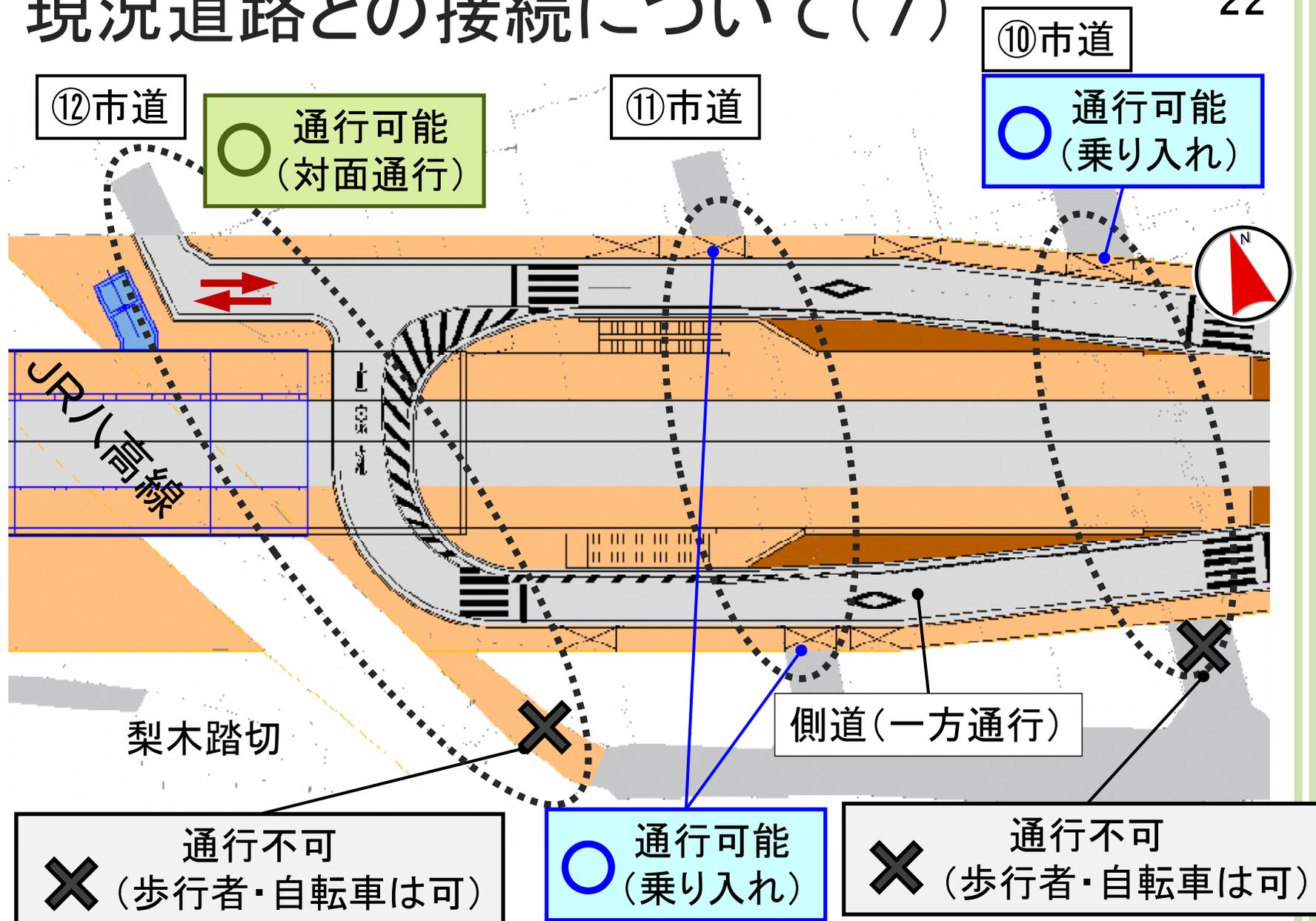
※上記の内容は今後の交通管理者等との協議により変更となる場合があります。

現況道路との接続について(6)



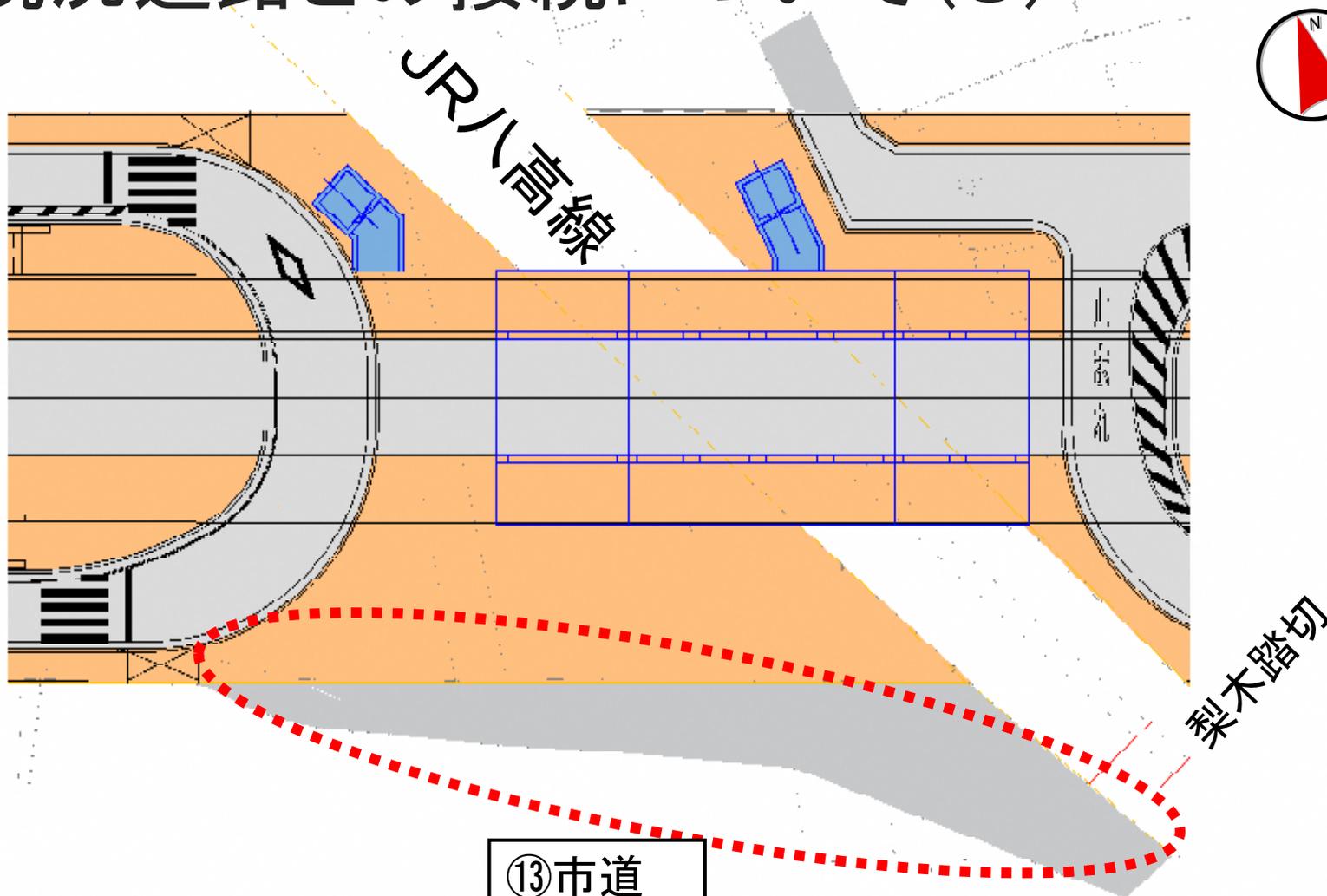
※上記の内容は今後の交通管理者等との協議により変更となる場合があります。

現況道路との接続について(7)



※上記の内容は今後の交通管理者等との協議により変更となる場合があります。

現況道路との接続について(8)



⑬市道

- ・歩行者・自転車は通行可能です。
- ・車両に関しては行き止まりとなるため通行不可。

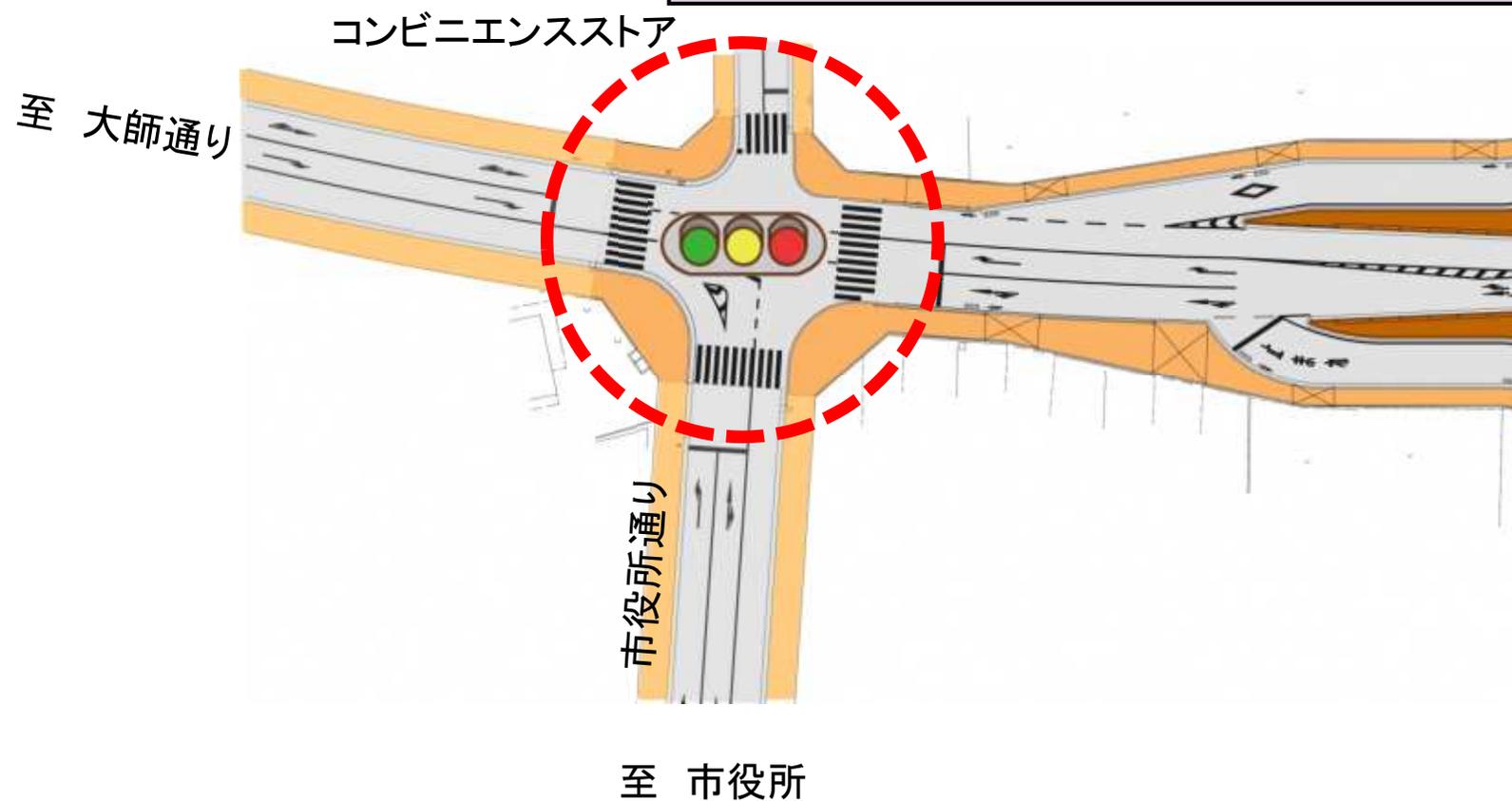
※上記の内容は今後の交通管理者等との協議により変更となる場合があります。

現況道路との接続について(9)



⑭市道(市役所北交差点)

既設の交差点へ編入する形となります。



※上記の内容は今後の交通管理者等との協議により変更となる場合があります。



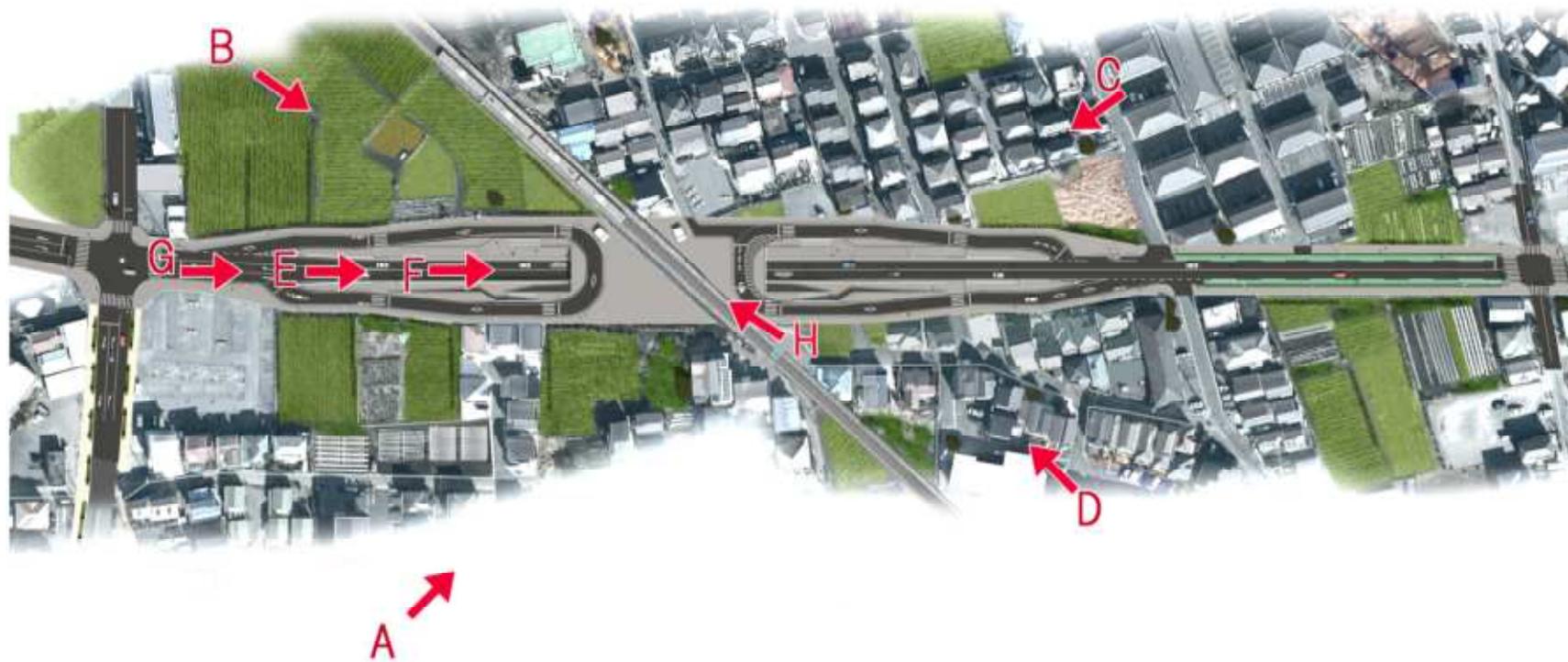
側道と民地の段差処理方法について

25



※現時点での設計をもとにしたイメージ図であり、完成時に変更となる場合がございます。
※本ページの無断転載は禁止となります。

・完成イメージ図視点プラン



※現時点での設計をもとにしたイメージ図であり、完成時に変更となる場合がございます。
※本ページの無断転載は禁止となります。

・A視点



※現時点での設計をもとにしたイメージ図であり、完成時に変更となる場合がございます。
※本ページの無断転載は禁止となります。

・B視点

28



※現時点での設計をもとにしたイメージ図であり、完成時に変更となる場合がございます。
※本ページの無断転載は禁止となります。

・C視点

29



※現時点での設計をもとにしたイメージ図であり、完成時に変更となる場合がございます。
※本ページの無断転載は禁止となります。

・D視点

30



※現時点での設計をもとにしたイメージ図であり、完成時に変更となる場合がございます。
※本ページの無断転載は禁止となります。

・E視点

31



※現時点での設計をもとにしたイメージ図であり、完成時に変更となる場合がございます。
※本ページの無断転載は禁止となります。

・F視点

32



※現時点での設計をもとにしたイメージ図であり、完成時に変更となる場合がございます。
※本ページの無断転載は禁止となります。

・G視点

33



※現時点での設計をもとにしたイメージ図であり、完成時に変更となる場合がございます。
※本ページの無断転載は禁止となります。

・H視点

34

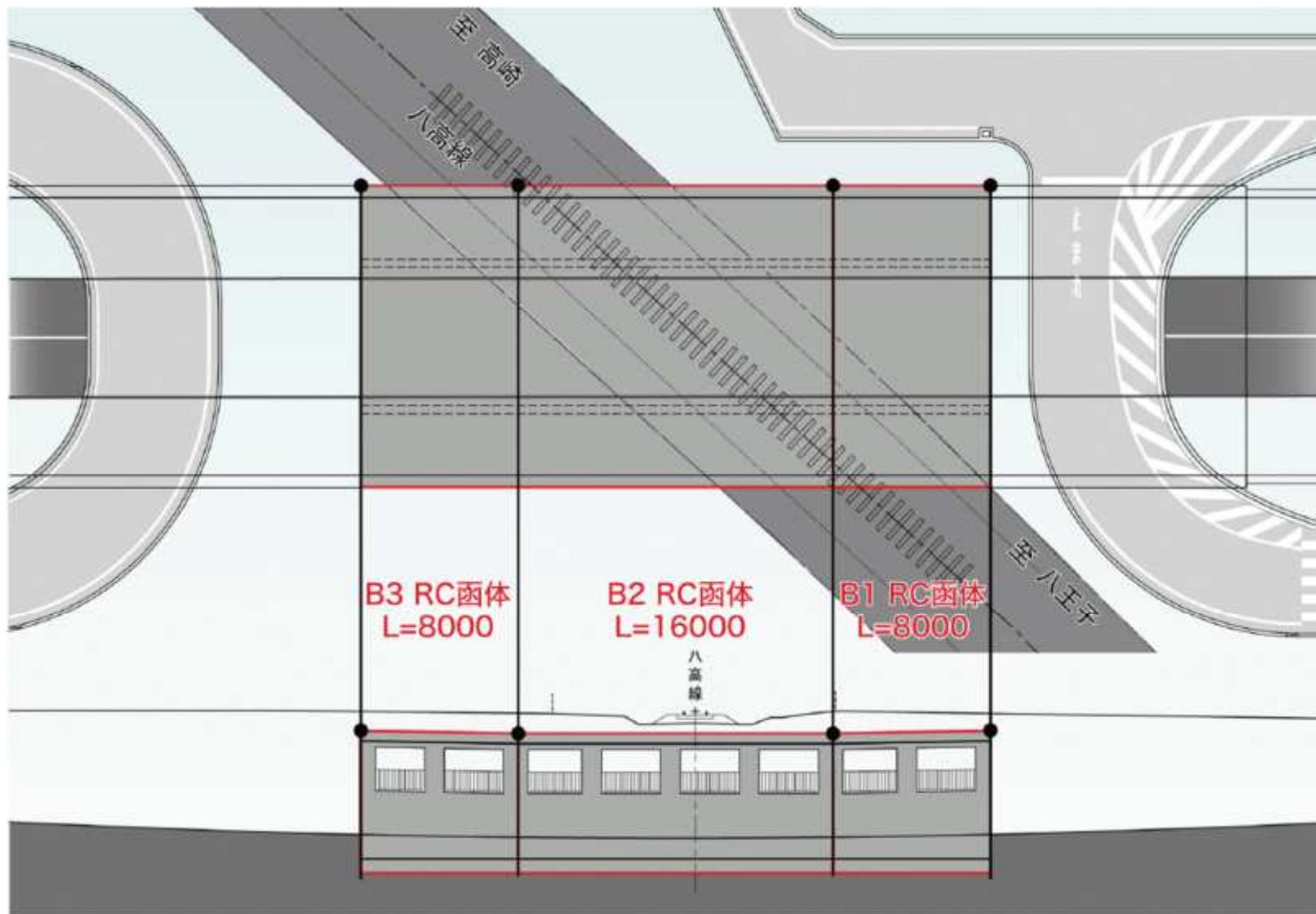


※現時点での設計をもとにしたイメージ図であり、完成時に変更となる場合がございます。
※本ページの無断転載は禁止となります。



昭島都市計画道路3・4・1号と
JR八高線交差部の施工について

東日本旅客鉄道(株)受託範囲について



施工スケジュールについて(令和5年4月現在)

年度・月 施工内容(主要作業)	R5年度				R6年度				R7年度				R8年度				R9年度				R10年度			
	4	7	10	1	4	7	10	1	4	7	10	1	4	7	10	1	4	7	10	1	4	7	10	1
作業ヤード工	■																				■			
仮土留工	■				■																			
鋼管柱圧入工					■																			
地盤改良工(薬液注入)					■				■															
工事桁設置工									■															
掘削 グラウンドアンカー設置工									■				■											
函体構築工													■											
埋戻し グラウンドアンカー撤去工																	■							
工事桁撤去工																	■							

仮設物の一部は、後続工事施工のため残置

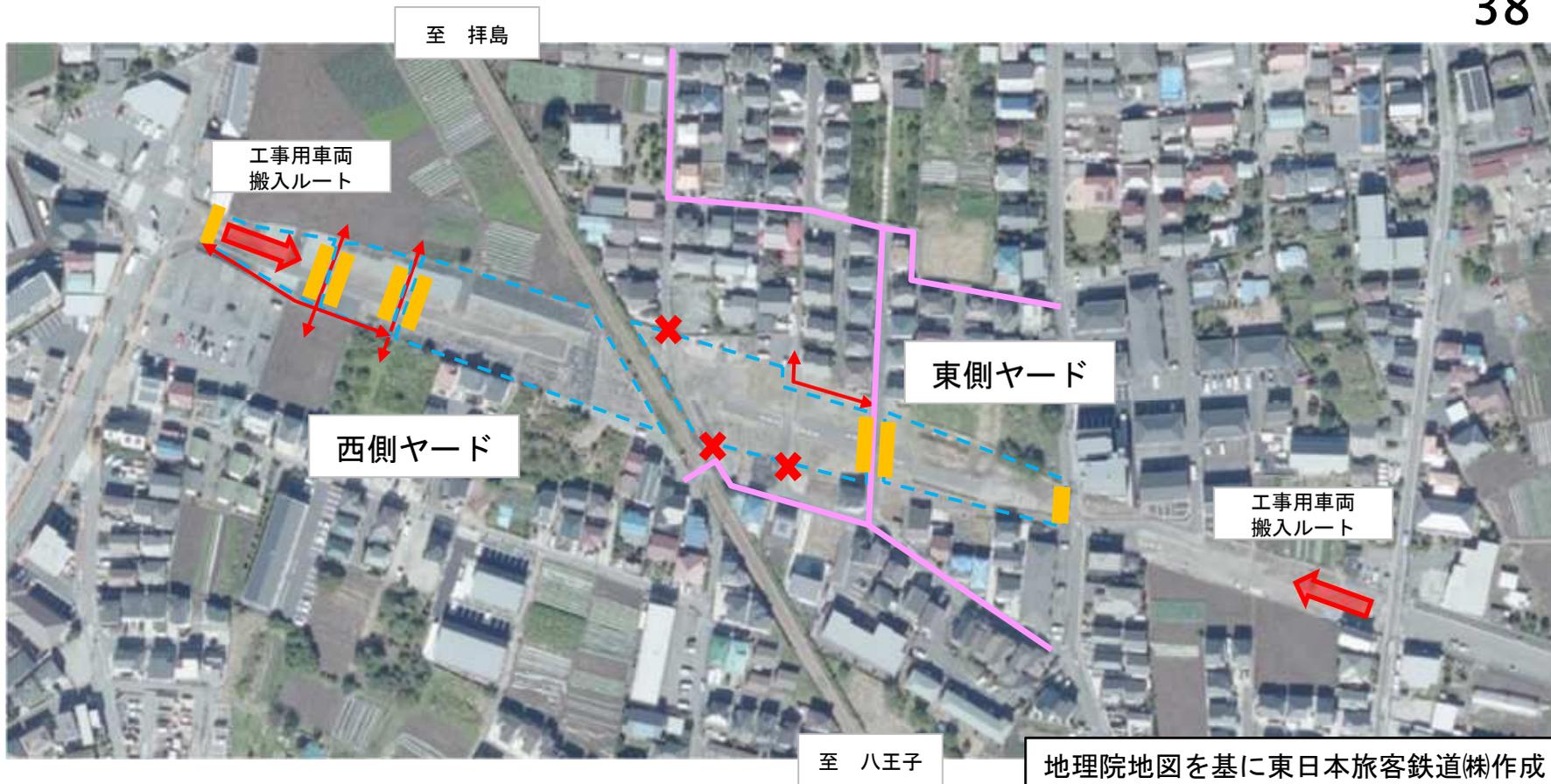
後続工事との兼ね合いにより施工時期未確定

昼間作業を主とする期間

夜間作業を主とする期間

- ※施工手順や施工時期は工事の進捗等に応じて変更となる場合があります。
- ※線路に近接した箇所での作業や列車運行に支障のある作業については、夜間時間帯での作業を行います。
- ※既存道路の通行止め・迂回は道路整備事業完成まで行います。
(令和5年5月～令和13年3月見込み)

仮囲い設置に伴う通行止め・迂回路について



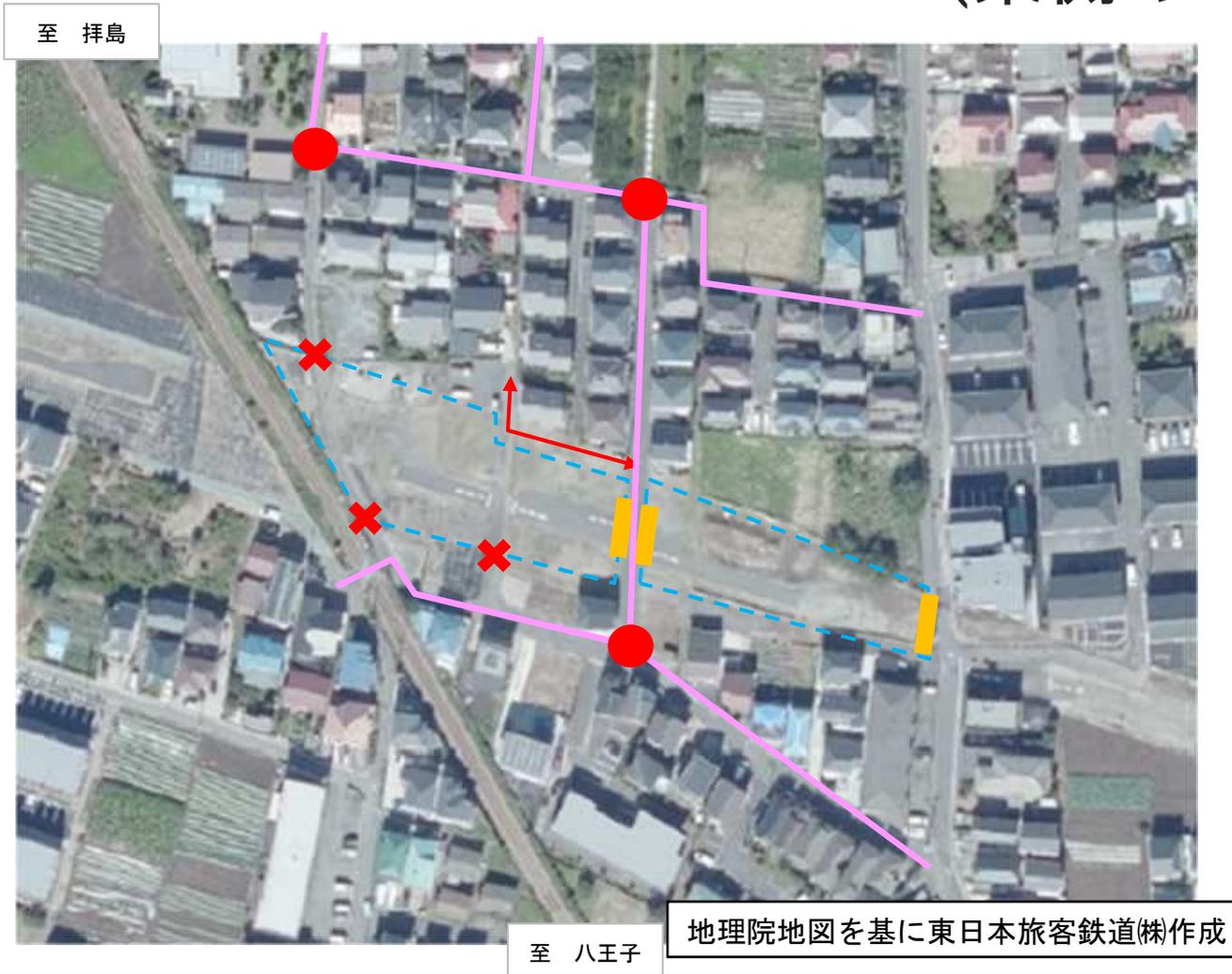
- 凡例
- ✖ : 通行止め箇所
 - - - : 仮囲い設置範囲
 - : ゲート設置箇所
 - ↔ : 通行可能ルート
 - : 通行止め時迂回路

工事施工に伴う仮囲い設置のため、既存道路の通行止めを実施します。
 仮囲い設置より周知期間を設け(2週間程度)交通整理員を24時間配置します。

設置予定期間: 令和5年5月中旬～令和13年3月下旬
 ※設置期間は、工事の進捗状況により変更となる場合があります。



仮囲い設置に伴う通行止め・迂回路について (東側ヤード拡大図) ³⁹



凡例

- ✕ : 通行止め箇所
- - - : 仮囲い設置範囲
- : ゲート設置箇所
- ↔ : 通行可能ルート
- : 通行止め時迂回路
- : 交通整理員配置箇所
(迂回案内要員)

工事施工に伴う仮囲い設置のため、既存道路の通行止めを実施します。
仮囲い設置より周知期間を設け(2週間程度)交通整理員を24時間配置します。

設置予定期間: 令和5年5月中旬～令和13年3月下旬(予定)



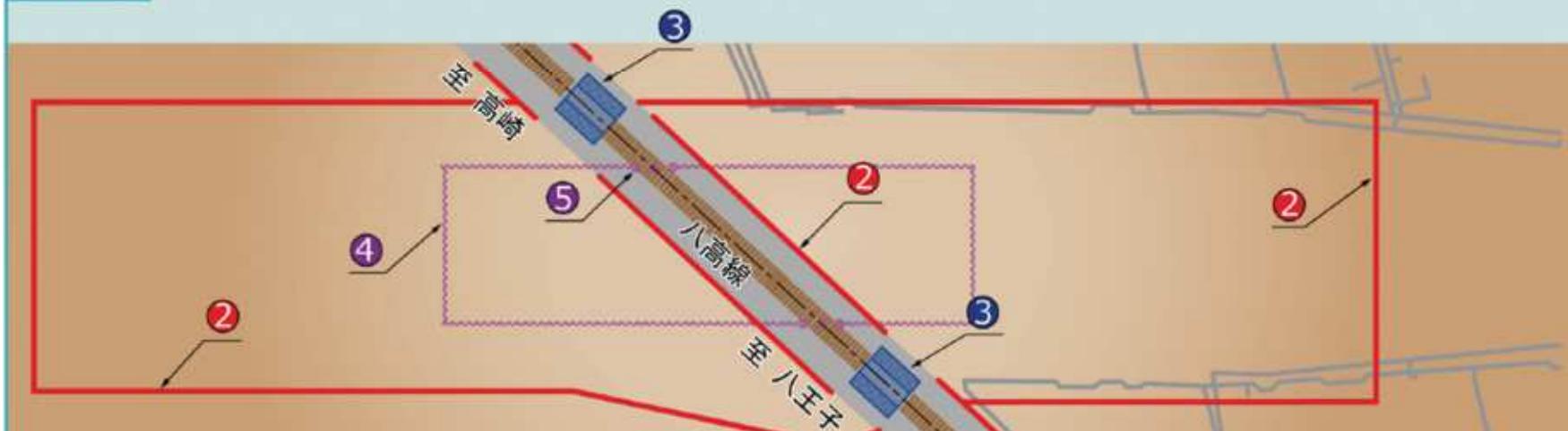
施工手順①

作業ヤード工、仮土留工

40

STEP 01	①	準備工
	②	作業ヤード工（仮囲い 線路防護網）
	③	線路内工事用通路工
	④	仮土留杭打設工
	⑤	親杭打設工

平面



施工時期

- ①～③ : 令和5年4月～10月ごろ
- ④ : 令和5年7月～令和6年1月ごろ
- ⑤ : 令和6年2月～令和6年3月ごろ

※施工手順や施工時期は工事の進捗等に応じて変更となる場合があります。

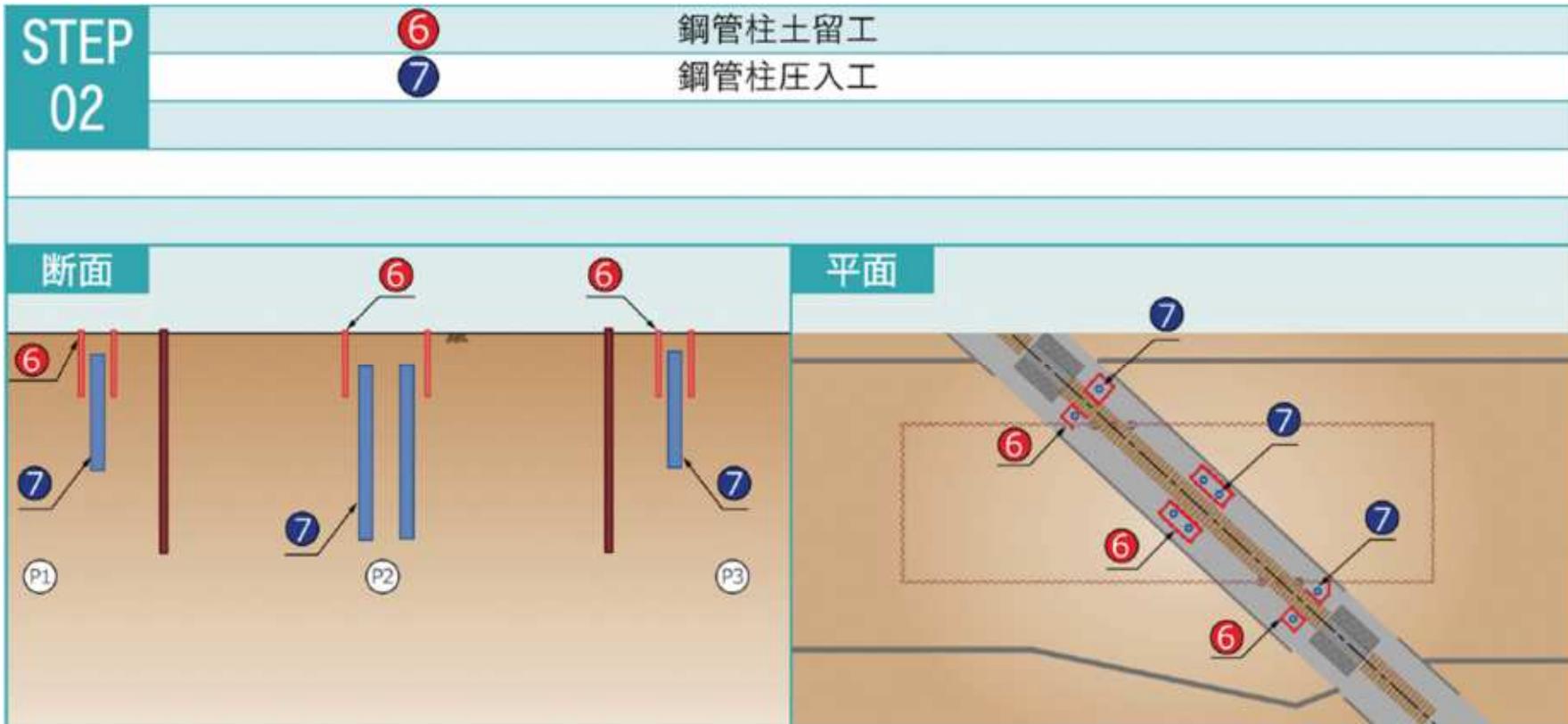
※線路に近接した箇所での作業については、列車の運行に支障のない、夜間時間帯での作業を行います。

(③、④、⑤作業では夜間工事が多くなります。)



施工手順②

鋼管柱土留工、鋼管柱圧入工



施工時期

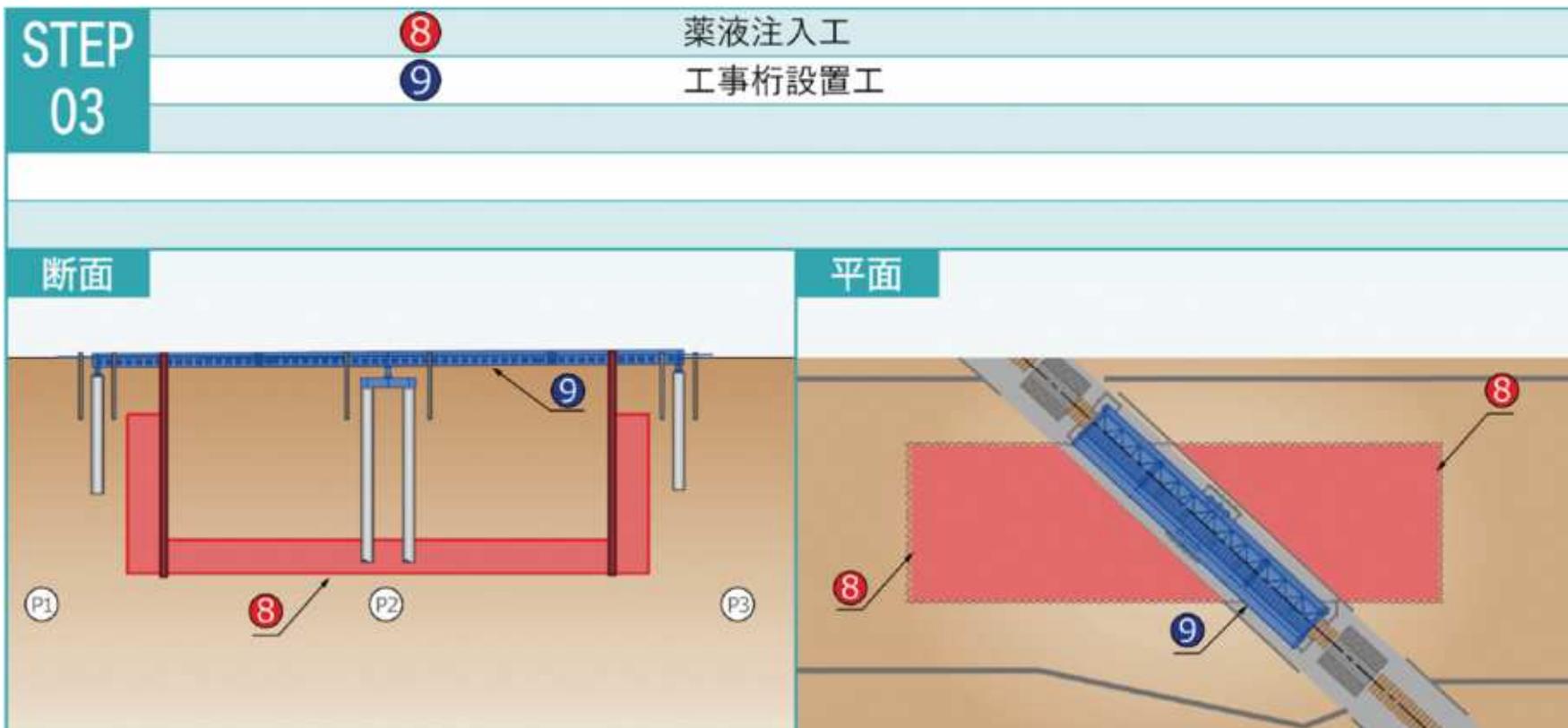
- ⑥ : 令和6年2月～4月ごろ
- ⑦ : 令和6年4月～7月ごろ

※施工手順や施工時期は工事の進捗等に応じて変更となる場合があります。
※列車の運行に支障のない、夜間時間帯での作業を行います。



施工手順③

薬液注入工、工事桁設置工



施工時期

⑧ : 令和6年1月～令和7年5月ごろ

⑨ : 令和7年7月ごろ

※施工手順や施工時期は工事の進捗等に応じて変更となる場合があります。

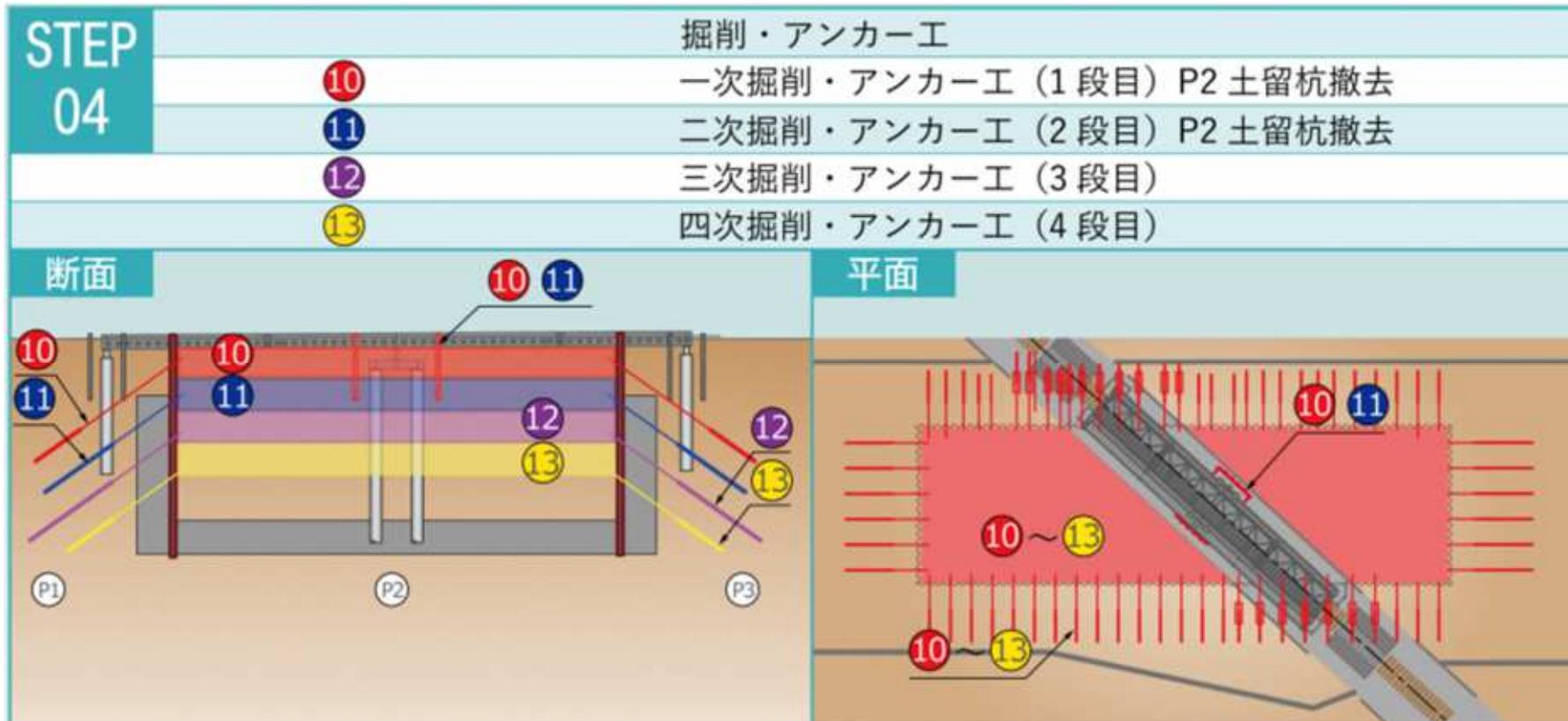
※線路に近接した箇所での作業については、列車の運行に支障のない夜間時間帯での作業を行います。

(⑨作業は夜間工事となります。)



施工手順④

掘削、グラウンドアンカー設置工



施工時期

⑩～⑬ : 令和7年7月～令和8年8月ごろ

※施工手順や施工時期は工事の進捗等に応じて変更となる場合があります。

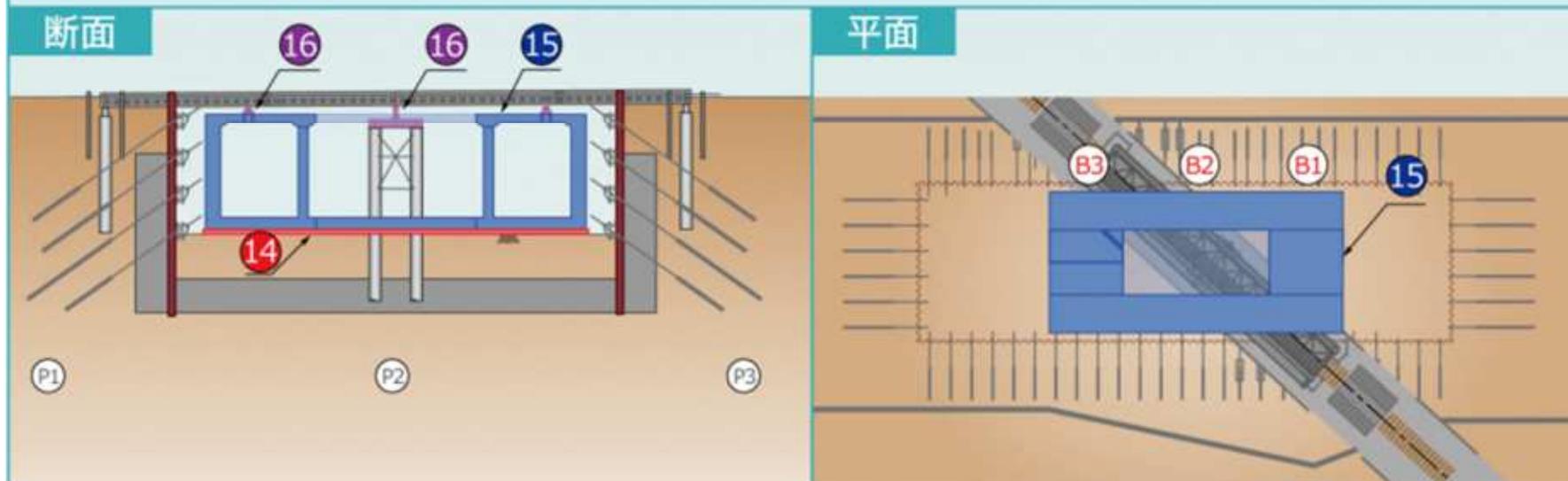
※線路に近接した箇所での作業については、列車の運行に支障のない夜間時間帯での作業を行います。



施工手順⑤

函体構築工

STEP 05	①④	函体工
	①⑤	掘削床付 砕石 均しコンクリート打設
	①⑥	函体工 (B1 B2 (床板除く) B3)
	①⑥	支点受替え、P2 鋼管杭撤去



施工時期
①④～①⑥ : 令和8年8月～令和9年3月ごろ

※施工手順や施工時期は工事の進捗等に応じて変更となる場合があります。
※線路に近接した箇所での作業については、列車の運行に支障のない、夜間時間帯での作業を行います。

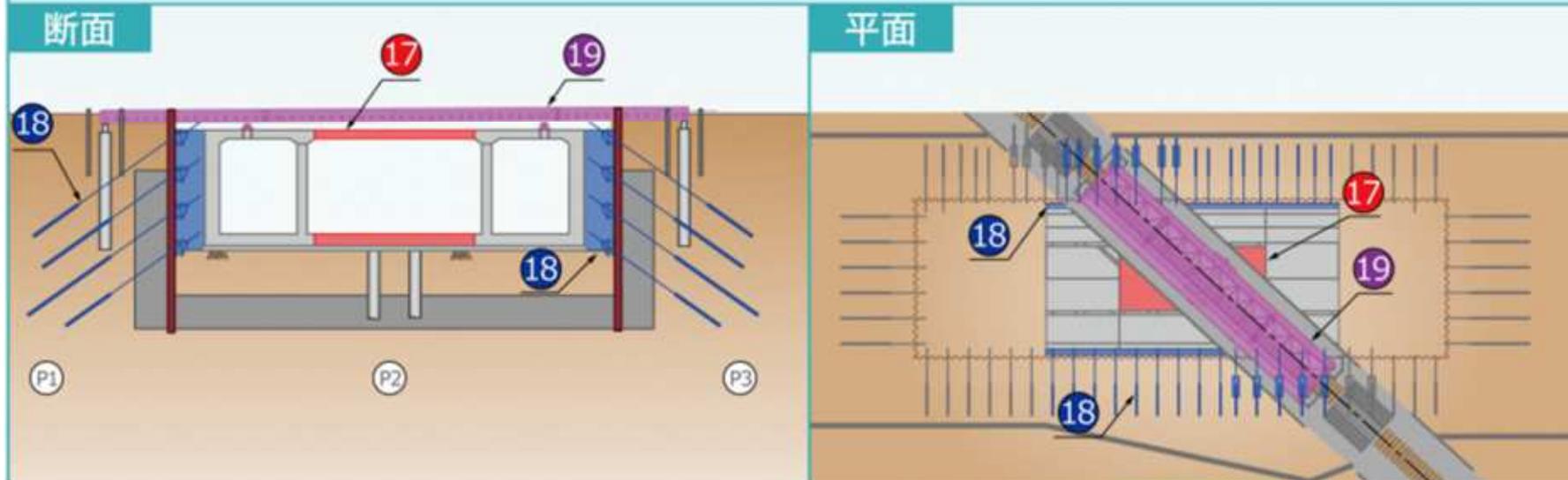


施工手順⑥

函体構築工、埋戻し・アンカー撤去、工事桁撤去

45

STEP 06	①⑦	函体工 (B2 上下床板接続)
	①⑧	埋戻し・アンカー撤去工
	①⑨	工事桁撤去工



施工時期

①⑦ : 令和9年3月ごろ

①⑧、①⑨: 令和9年4月～令和10年3月ごろ

※施工手順や施工時期は工事の進捗等に応じて変更となる場合があります。

※線路に近接した箇所での作業については、列車の運行に支障のない、夜間時間帯での作業を行います。

(①⑨作業は夜間工事となります。)

※JR受託範囲については令和10年4月頃終了予定。仮設物は後続工事施工のため一部残置いたします。



事業に関するお問い合わせ

46

昭島市 都市整備部 建設課
都市計画道路担当

電話：042-544-5111（内線2523）

